



ieguldījums Tavā nākotnē!



EIROPAS SAVIENĪBA

**Eiropas Savienības Sociālā fonda projekta
„Mārupes novada pašvaldības darbinieku aktīvāka un kvalitatīvāka
līdzdalība Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārejās finanšu
palīdzības**

Mārupes novada iedzīvotāju aptaujas ziņojums



2010

SATURS

1. Pētījuma uzdevumi, datu ieguve un izlases kopums	1
1.1. Pētījuma uzdevumi	1
1.2. Datu ieguve.....	1
1.3. Izlases kopums.....	2
2. Dzīve Mārupes novadā: respondentu vērtējumi	6
2.1. Izglītība, kultūra, sports	6
2.2. Pakalpojumi	9
2.3. Ceļu satiksmes drošība un fiziskā drošība Mārupes novadā	10
2.4. Informācijas aprīte novadā	11
3. Uzņēmējdarbības attīstības virzieni Mārupes novadā.....	14
4. Attīstības prioritātes Mārupes novadā	15
4.1. Novada attīstības prioritātes	15
4.2. Pirmā prioritāte: ceļu rekonstrukcija un ceļu satiksmes dalībnieku drošība	17
4.2.1. Gājēju un velobraucēju drošība	20
4.2.2. Apgaismojums	22
4.2.3. Veloceliņu izbūve	23
4.2.4. Iedzīvotāju ierosinājumi satiksmes drošības uzlabojumiem Mārupes novadā	23
4.3. Otrā prioritāte: jauniešu aktivitātes un bērnu rotaļlaukumi	25
4.4. Trešā prioritāte: jaunu sabiedriskā transporta maršrutu veidošana un kanalizācijas / meliorācijas sistēmu novadā sakārtošana	27
4.5. Citas prioritātes Mārupes novadā	29
Kopsavilkums.....	36
Pielikums	39
1. pielikums. Mārupes iedzīvotāju aptaujas dati	39
2. pielikums. Mārupes iedzīvotāju aptaujas anketa	45

1. PĒTĪJUMA UZDEVUMI, DATU IEGUVE UN IZLASES KOPUMS

1.1. Pētījuma uzdevumi

„Reģionālās attīstības likuma” (21.03.2002) nosaka, ka vietējās pašvaldības attīstības programmu izstrādā un īsteno atbilstoši tā plānošanas reģiona teritorijas attīstības programmai, kura ietver pašreizējās situācijas raksturojumu, problēmu un izaugsmes resursu analīzi.

Programmas veiksmīgas veidošanas nosacījums ir Mārupes novada iedzīvotāju iesaistīšanās esošās situācijas izvērtēšanā, novada attīstības vīzijas izstrādē. Mārupes novada Dome ir uzsākusi izstrādāt Mārupes novada Attīstības programmu līdz 2017. gadam. Lai noskaidrotu Mārupes iedzīvotāju un uzņēmēju viedokļus 2010. gada jūlijā tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centrs SKDS veica trīs diskusijas ar Mārupes iedzīvotājiem (16 iedzīvotāji).

Lai noskaidrotu lielāka skaita Mārupes novada iedzīvotāju viedokļus par novada attīstībai svarīgiem jautājumiem tika izstrādāta anketa un ar tās palīdzību veikta iedzīvotāju aptauja. Anketas sagatavošanā procesā tika veikta dokumentu analīze, kuras ietvaros tika izvērtētas citos novados veiktās aptaujas, citu novadu attīstības socioloģisko pētījumu rezultāti, kā arī tika veiktas divas padziļinātās ekspertu intervijas ar novada amatpersonām. Anketas melnraksts tika apspriests arī ar novada Domes deputātiem.

Anketa sastāvēja no vairākiem jautājumu blokiem (skat. Pielikumu). Pirmkārt, respondentiem tika lūgts novērtēt Mārupes novada infrastruktūru (tās kvalitāti, objektu pieejamību). Otrkārt, respondenti varēja raksturot savu apmierinātību ar Mārupes novada iestāžu darbu. Treškārt, viņi varēja paust savu attieksmi pret Mārupes novada dzīves vides uzlabošanas prioritātēm, pasākumiem, kuri būtu jāveic, lai uzlabotu dzīves vides kvalitāti (tika izmantoti gan izvēles, gan atklātie jautājumi). Ceturtkārt, respondentiem bija iespēja paust savu attieksmi pret Mārupes novada uzņēmējdarbības attīstībai prioritāriem virzieniem. Piektkārt, respondentiem bija iespēja norādīt, kur viņi iegūst informāciju par Mārupes Domes darbību. Sestkārt, respondenti tika lūgti sniegt par sevi demogrāfiskās ziņas, kā arī norādīt, vai tuvāko piecu gadu laikā viņi plāno mainīt savu dzīves vietu.

1.2. Datu ieguve

Mārupes iedzīvotāju aptaujā tika izmantoti trīs datu ieguves veidi. Pirmkārt, anketa tika nopublicēta vietējā laikrakstā „Mārupes vēstis” (skat. Pielikumu), kuru varēja aizpildīt un nogādāt uz kādu no sekojošiem anketu savākšanas punktiem: Mārupes vidusskolā, Kantora iela

97; Mārupes pamatskolā, Viskalnu iela 7 un Viskalnu iela 3, Tīraine; Jaunmārupes sākumskolā, Mazcenu aleja 4a; Skultes sākumskolā, Skultes iela 25; Mārupes mūzikas un mākslas skolā, Mazcenu aleja 39; Mārupes ambulancē, Amatas 14; Jaunmārupes doktorāts, Mazcenu aleja 21-27; Mārupes aptiekā, Daugavas 27. Ar šo datu ieguves metodi tika iegūtas kopā sešas avīzē aizpildītas anketas.

Kā otrā datu ieguves metode tika izmantota tiešsaistes anketēšana. Anketa bija pieejama adresē www.petnieciba.lv/iedzivotaju_aptauja. Aicinājums aizpildīt iedzīvotāju aptaujas anketu tika publicēts laikrakstā „Mārupes vēstis”, kā arī mājas lapās www.marupe.lv un www.aprinkis.lv. Konstatējot, ka datu masīvā ir zema jauniešu pārstāvniecība, Mārupes vidusskolas direktoram tika lūgts informāciju par aptauju izplatīt 12.klases skolēniem, kuri anketu aizpildīja tiešsaistē (liels paldies viņam un skolēniem). Kopumā ar tiešsaistes anketēšanu tika iegūtas 187 aizpildītas iedzīvotāju anketas.

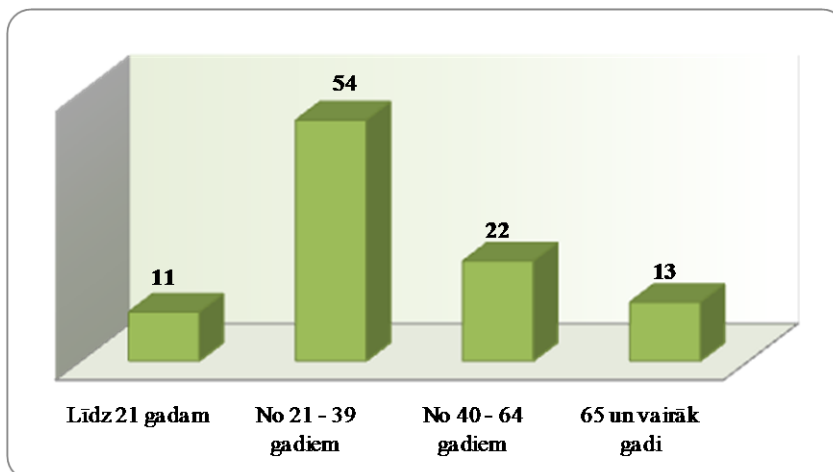
Tā kā tika konstatēts, ka datu masīvā ir zema vecāka gadagājuma pārstāvniecība (tiešsaistes anketu visbiežāk aizpildīja vidējā vecuma grupas respondenti), tika izmantota trešā datu ieguves metode - anketu izplatīšana Mārupes novada iestāžu pasākumos, kuros piedalījās pensionāri (liels paldies viņiem un Baibai Vilkaī). Ar šo metodi tika iegūtas 36 Mārupes novada iedzīvotāju anketas.

Datu apstrādei tika izmantota SPSS programma (dati uzglabāti .sav formātā).

1.3. Izlases kopums

Kopumā aptaujā piedalījās 229 Mārupes novada iedzīvotāji, no kuriem 63% ir sievietes, bet 37% - vīrieši. Vairāk kā puse aptaujas dalībnieku jeb 54% ir vecumā no 21 līdz 39 gadiem, 22% ir vecumā no 40 līdz 64 gadiem (skat. 1. attēlu). Jaunieši līdz 21 gada vecumam veido 11% aptaujas dalībnieku, bet vecākā iedzīvotāju grupa – 65 un vairāk gadu, veido 13% no respondentu kopuma.

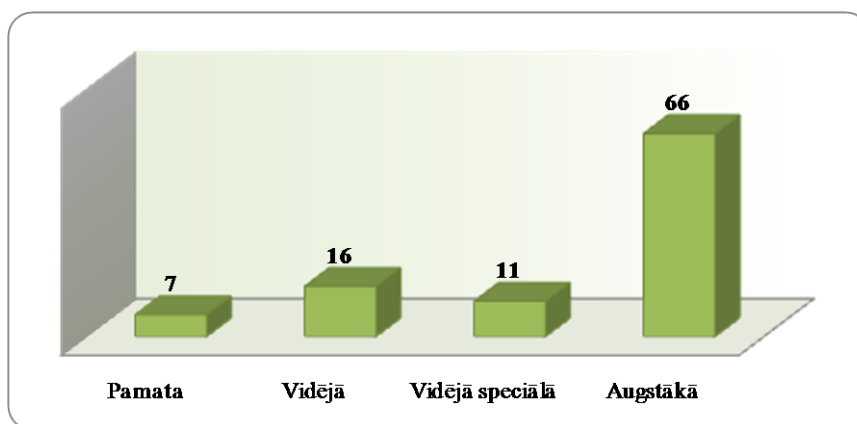
1.attēls Iedzīvotāju aptaujas respondentu vecums (%)



Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

Lielākajai daļai aptaujas dalībnieku jeb 66% ir augstākā izglītība (skat. 2.attēlu). Acīmredzot šī iedzīvotāju grupa bija vismotivētākā piedalīties Mārupes novada iedzīvotāju aptaujā un iesaistīties novada nākotnes stratēģijas veidošanā. Pārējie respondenti pēc izglītības līmeņa sadalās sekojoši - 16% ir norādījuši, ka viņiem ir vidējā izglītība, 11% ir vidējā speciālā un 7% respondentu ir pamata izglītība.

2.attēls Iedzīvotāju aptaujas respondentu izglītības līmenis (%)



Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

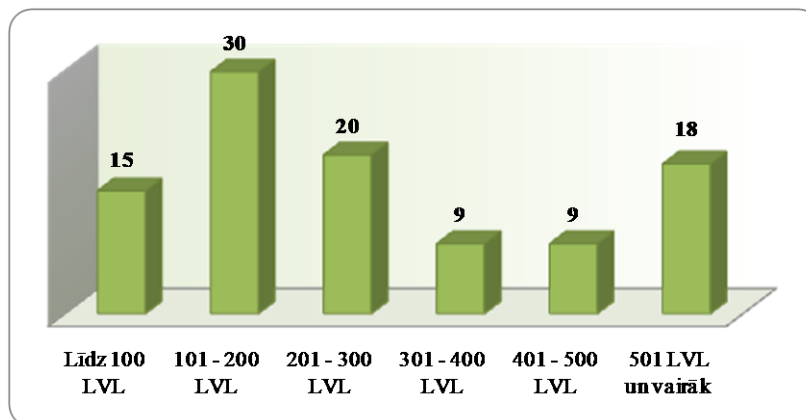
Lielākā daļa aptaujas dalībnieku ir latvieši (92%), bet 8% ir krievu un ukraiņu tautību pārstāvji.

Apmēram puse aptaujas dalībnieku jeb 53% norādīja, ka viņi strādā algotu darbu, bet 13% norādīja, ka ir uzņēmēji vai pašnodarbinātie. Tas nozīmē, ka vairums aptaujas dalībnieku ir

Mārupes novada ekonomiski aktīvie iedzīvotāji. Pensijā esošie novada iedzīvotāji sastāda 13% no respondentu kopuma, bet 11% respondentu norādīja, ka vēl mācās vai studē. Iedzīvotāji, kas darbojas mājsaimniecībā vai atrodas bērna kopšanas atvaļinājumā veido 7% respondentu.

Respondentu sadalījums pēc ienākumu līmeņa uz vienu ģimenes locekli ir sekojošs: gandrīz trešā daļa jeb 30% aptaujas dalībnieku ir norādījuši, ka mājsaimniecības ienākumi uz vienu ģimenes locekli atrodas robežās no 101 līdz 200 latiem, 20% respondentu tas atrodas robežās no 201 līdz 300 latiem, 18% - no 201 līdz 500 latiem un 18% ienākumu līmenis uz vienu ģimenes locekli pārsniedz 500 latus. Apmēram septītā daļa aptaujas dalībnieku jeb 15% ir norādījuši, ka viņu ienākumi uz vienu ģimenes locekli nepārsniedz 100 latus.

3.attēls **Iedzīvotāju aptaujas respondentu ienākumu līmenis (%)**



Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

Vairāk kā puse aptaujas dalībnieku (56%) dzīvo Mārupē un gandrīz trešdaļa (33%) Jaunmārupē. Aptaujā savu viedokli ir pauduši arī iedzīvotāji no Tīraines (6%), no viensētām Mārupes lauku teritorijā (5%) un no Skultes (1%).

Saskaņā ar oficiāliem datiem no 15570 Mārupes novada iedzīvotājiem 60% dzīvo Mārupē, 20% Jaunmārupes ciemā, 10% Tīraines ciemā, 10% Skultes ciemā. Līdz ar to var konstatēt, ka aptaujas izlases kopumā ir nepietiekoši pārstāvēti Skultes iedzīvotāji, bet augstu atsaucību ir demonstrējuši Jaunmārupes iedzīvotāji. Te gan jāņem vērā, ka atšķirības var ietekmēt tas, ka anketā respondentiem bija iespēja norādīt atbildi „dzīvoju viensētā lauku teritorijā”.

Vairums respondentu norādījuši, ka dzīvo privātmājā (65%), trešdaļa (34%) – dzīvoklī un 1% - rindu mājā.

Plānus par dzīvesvietas maiņu Mārupes novada ietvaros apsver 12% respondentu, bet ārpus novada ietvariem – 6% iedzīvotāju, bet pārējie tuvāko piecu gadu laikā neplāno mainīt savu dzīves vietu.

Kopumā var secināt, ka anketas publicēšana laikrakstā „Mārupes vēstis” (ar laikraksta palīdzību iedzīvotājiem bija iespēja saprast kāda veida informāciju viņiem būs iespēja sniegt), kombinācijā ar norādi par tiešsaistes anketas aizpildīšanas iespēju sevi pilnībā attaisnoja.

Mārupes novada iedzīvotāji pret aptauju izturējās atsaucīgi, iegūtais izlases kopuma lielums un respondentu demogrāfiskā struktūra ļauj izdarīt pamatotus secinājumus.

2. DZĪVE MĀRUPES NOVADĀ: RESPONDENTU VĒRTĒJUMI

2.1. Izglītība, kultūra, sports

Uzdodot jautājumus par kādas teritorijas nākotni, noteikti jāņem vērā cilvēka dzīves kvalitāti veidojošie aspekti, ko pamatvilcienos veido labklājība, drošība un ilgtspēja. Šos trīs aspektus ietekmē rinda faktoru, piemēram, nodarbinātība, materiālā labklājība, izglītības pieejamība un kvalitāte, apkārtējās vides stāvoklis, infrastruktūras – elektrības, gāzes, siltuma, ūdens apgādes, elektronisko sakaru, pasta, transporta, atkritumu apstrādes pakalpojumu pieejamība un kvalitāte; veselības aprūpes pieejamība, sociālā un fiziskā drošība, mājoklis, iedzīvotājiem draudzīgi pārvaldes pakalpojumi, līdzdalība procesos, kultūra, brīvā laika izmantošanas iespējas. Viens no aptaujas nolūkiem bija konstatēt, kādus dzīves kvalitātes aspektus Mārupes novadā ir nepieciešams uzlabot jau tuvākajā nākotnē, lai iedzīvotāji justos apmierināti un droši savā novadā un savā kopienā. Vienlaikus pētījums palīdzēja atklāt Mārupes novada stiprās puses – tos dzīves kvalitāti veidojošos aspektus, kurus mārupieši varētu izmantot sava novada atpazīstamības un novada zīmola veidošanā.

Datu analīze liecina, ka Mārupes novadam ir vairākas stiprās puses un ir arī dzīves kvalitātes aspekti, kuri vēl jāattīsta un jāuzlabo (īpaši ceļu infrastruktūras un satiksmes dalībnieku drošības jomā). Visapmierinātākie Mārupes iedzīvotāji ir ar Mārupes izglītības iestāžu darba kvalitāti (skat. 1.tabulu) un ar izglītības iestāžu pieejamību. Kopumā 91% respondentu atzīmēja, ka ir apmierināti ar skolu darba kvalitāti un 88% - ar izglītības iestāžu pieejamību.

1.tabula Mārupes novada iedzīvotāju apmierinātība ar.... (%)*

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Mārupes skolu darba kvalitāti	25	66	9	1	35
Izglītības iestāžu pieejamību	23	65	11	1	12
Elektroapgādes pieejamību	21	63	11	5	7
Gāzes piegādes pieejamību	19	64	13	4	20
Kultūras dzīvi Mārupē	11	66	16	8	14
Sporta dzīvi Mārupē	13	57	24	5	24
Aktīvās atpūtas vietu pieejamību	4	37	43	16	12

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

*Atbildes 'ļoti apmierina', 'apmierina', 'neapmierina', 'ļoti neapmierina' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.

Kopumā 94% respondentu pauda apmierinātību ar pirmsskolas izglītības iestādes „Lienīte” darbu, ar Mārupes vidusskolas darbu - 91% respondentu, ar Mārupes mūzikas un mākslas skolas darbu - 95% respondentu, ar Tīraines pirmsskolas izglītības iestādes darbu apmierināti un ļoti apmierināti bija 87% atbildējušo, ar Mārupes pamatskolas darbu – 86% respondentu. Ļoti bieži apmierinātība tika pausta arī ar Mārupes novada Kultūras nama darbu (88%).

2.tabula **Apmierinātība ar Mārupes novada iestāžu darbu (%) ***

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Pirmsskolas izglītības iestāde „Lienīte”	41	53	4	2	65
Mārupes vidusskola	31	60	5	3	49
Mārupes mūzikas un mākslas skola	25	70	6	0	52
Tīraines pirmsskolas izglītības iestāde	28	59	9	5	75
Mārupes pamatskola	19	67	9	6	69
Mārupes novada Kultūras nams	24	64	10	2	23
Mazcenu bibliotēka	21	54	13	11	57
Mārupes novada Sporta centrs	17	62	16	5	45

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes ‘ļoti apmierina’, ‘apmierina’, ‘neapmierina’, ‘ļoti neapmierina’ rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Ar Mazcenu bibliotēkas darbu apmierinātību pauda kopumā 75% atbildējušo respondentu, bet tika izteikta vēlme pēc strādājošiem cilvēkiem draudzīgākiem bibliotēkas darba laikiem.

Bieži iedzīvotāji pauda apmierinātību ar sporta dzīvi Mārupē (kopumā 70%), vides stāvokli (72%) un kultūras dzīvi Mārupē (77%). Iedzīvotāju komentāru analīze atklāja, ka biežāk neapmierinātību pauda tie iedzīvotāji, kuru iespējas pārvietoties novada teritorijā ir ierobežotas transporta pieejamības dēļ. Kopumā vismaz ceturtdaļa aptaujas dalībnieku vēlētos uzlabojumus sporta un kultūras dzīvē Mārupes novadā, kā arī novada ekoloģiskajā situācijā.

Šobrīd ar Mārupes novada Sporta centra darbību ļoti apmierināti ir 17% iedzīvotāju, bet apmierināti – 62%. Jāatzīmē, ka gandrīz puse respondentu jeb 45% nevarēja sniegt Sporta centra novērtējumu. Tomēr kā mīnus tiek vērtēts tas, ka Mārupē visiem nav pieejams baseins un iedzīvotājiem jādodas peldēt, piemēram, uz Ķīpsalas peldbaseinu.

Novadā ir būtiski jāpilnveido aktīvās atpūtas iespējas, kuras Mārupes novada iedzīvotāji labprāt izmantotu. Šobrīd ar aktīvās atpūtas iespējām Mārupes novada iedzīvotāji nav apmierināti (59%). Bērniem ir nepieciešami rotaļu laukumi, jauniešiem – sporta laukumi, veloceliņi un citas aktīvās atpūtas zonas, kur pilnveidot savu fizisko attīstību. Mārupieši vēlas doties velobraucienos,

peldēt, darboties trenāžieru zālē, spēlēt futbolu un iesaistīties citos aktīvās atpūtas veidos gan vieni paši, gan kopā ar visu ģimeni.

2.2. Pakalpojumi

Salīdzinoši bieži iedzīvotāji pauda apmierinātību ar elektroapgādes pieejamību (84%) un gāzes piegādes pieejamību (83%). Kopumā 80% respondentu, kuri vērtēja Mārupes Sociālā dienesta darbu, arī ar to bija apmierināti.

Vairāk kā puse respondentu bija apmierināti ar pieejamo sabiedrisko transportu (skat. tabulu), tomēr trešā daļa aptaujas dalībnieku pauda neapmierinātību ar sabiedriskā transporta pieejamību. Sīkāk par iedzīvotāju ierosinātajiem uzlabojumiem un nepieciešamajiem jaunajiem maršrutiem var lasīt sadaļā par sabiedrisko transportu.

3.tabula **Apmierinātība Mārupes novadā ar... (%) ***

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Elektroapgādes pieejamību	21	63	11	5	7
Gāzes piegādes pieejamību	19	64	13	4	20
Mārupes Sociālais dienestu	25	55	18	3	51
Vides stāvokli / ekoloģisko situāciju	12	60	20	7	4
Sabiedriskā transporta pieejamību	11	56	24	9	4
Tirdzniecības pakalpojumu pieejamību	10	49	26	15	3
Veselības aprūpes pieejamību	7	41	35	17	10
Sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumu pieejamību	2	46	36	16	23

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'ļoti apmierina', 'apmierina', 'neapmierina', 'ļoti neapmierina' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Tuvākajā laikā Mārupes novada Domei jādomā, kā uzlabot tirdzniecības pakalpojumu pieejamību novadā un veselības aprūpes pieejamību. Savā novadā labprāt iepirktos ļoti liela daļa

Mārupes iedzīvotāju. Tāpat nākotnē ir jādomā par veselības aprūpes pieejamības uzlabošanu un pakalpojumu dažādošanu. Ļoti apmierināti ar veselības aprūpes pakalpojumiem bija 7% aptaujas dalībnieku, apmierināti – 41%.

Mārupes novada iedzīvotāji labprāt apmeklētu kādu vietējo sabiedriskās ēdināšanas iestādi. Pašlaik to pieejamība tiek vērtēta drīzāk kā neapmierinoša (52%). Nākotnē Mārupes novadā aptaujas dalībnieki labprāt redzētu jaunus ēdināšanas pakalpojumu sniedzējus savā novadā. Iedzīvotāju atbildes liecina, ka Mārupes novada pievilcīguma attīstīšana (drošas un interesantas aktīvās atpūtas iespējas, sabiedriskās ēdināšanas iestādes, kultūras un sporta dzīve, dažādu pakalpojumu pieejamība) ir jābūt vienam no novada attīstības mērķiem, kas ilgtermiņā arī veicinās jaunu investīciju piesaisti novadam.

Apmierinātību ar Mārupes novada būvvaldes darbu kopumā pauda 72% respondentu, bet visretāk apmierinātība tika izteikta par SIA „Sabiedrība Mārupe” un „Mārupes komunālo pakalpojumu” darbību. Gandrīz trešā daļa respondentu jeb 35% izteica neapmierinātību ar SIA „Sabiedrība Mārupe” darbu, bet 31% ar „Mārupes komunālo pakalpojumu” darbu.

4.tabula **Apmierinātība ar Mārupes novada iestāžu darbu (%) ***

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Mārupes novada būvvalde	15	57	15	13	41
SIA „Sabiedrība Mārupe”	12	53	17	18	50
„Mārupes komunālie pakalpojumi”	8	60	21	10	36

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes ‘ļoti apmierina’, ‘apmierina’, ‘neapmierina’, ‘ļoti neapmierina’ rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

2.3. Ceļu satiksmes drošība un fiziskā drošība Mārupes novadā

Salīdzinoši zemāki apmierinātības rādītāji Mārupes novadā ir ļoti būtiskiem dzīves kvalitātes rādītājiem, kas saistīti ar iedzīvotāju drošības sajūtu un fizisko drošību. Iedzīvotājus bieži vien neapmierina gājēju celiņu stāvoklis (51%), ceļu satiksmes drošība (55%) un ceļu stāvoklis (82%), kas apdraud visus satiksmes dalībniekus – kājāmgājējus, velobraucējus un autobraucējus (skat. tabulu).

5.tabula **Apmierinātība Mārupes novadā ar (%) ***

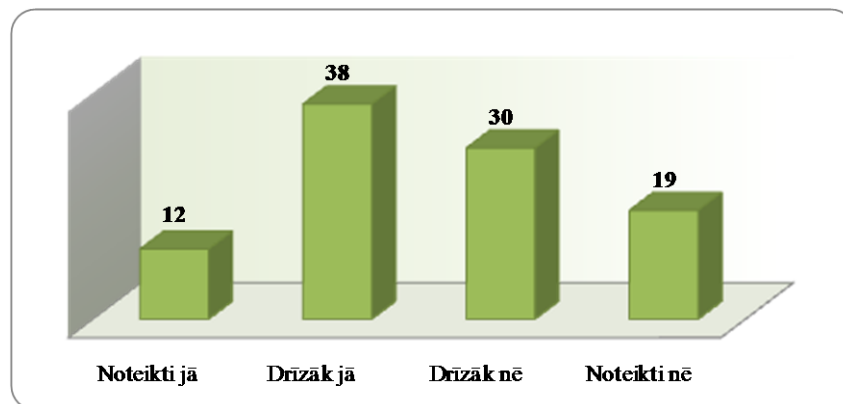
	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Ceļu tīklu	6	62	23	8	2
Gājēju celiņu stāvokli	6	43	29	22	10
Ceļu tīrīšanu ziemā un uzturēšanu vasarā	4	50	38	8	1
Satiksmes drošību	5	40	40	15	2
Gājēju celiņu tīklu	6	17	41	36	5
Ceļu stāvokli	3	15	47	35	0

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'ļoti apmierina', 'apmierina', 'neapmierina', 'ļoti neapmierina' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Īpašu norūpētību mārupieši pauž par satiksmes jaunāko dalībnieku drošību, viņi uzskata, ka novadam ir jā rūpējas par skolēnu un bērnodārzu pakalpojumu lietotāju drošu nokļūšanu līdz galamērķim un mājup. Sīkāk par ceļu satiksmes drošību var lasīt sadaļā par Ceļu rekonstrukciju un ceļu satiksmes dalībnieku drošību.

Arī iedzīvotāju fiziskā drošība nav vērtējama kā pietiekami augsta, jo puse aptaujas dalībnieku jeb 49% norādīja, ka nejūtas droši Mārupes novadā pēc tumsas iestāšanās (skat. 4. attēlu)

4.attēls **Iedzīvotāju drošības sajūta Mārupes novadā pēc tumsas iestāšanās (%)**

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

2.4. Informācijas aprīte novadā

Visbiežāk informāciju par Mārupes Domes darbību iedzīvotāji iegūst Mārupes novada Domes izdevumā "Mārupes vēstis" - 57% respondentu norādīja, ka šo izdevumu lasa bieži (skat.

6. tabulu). Nākamais populārākais informācijas iegūšanas avots ir novada mājas lapa www.marupe.lv, ko bieži apmeklē 43% respondentu, bet reti – 35%. Tāpat salīdzinoši populārs iedzīvotāju informācijas avots ir sarunas ar citiem novada iedzīvotājiem – 37% respondentu sarunas jaunumu iegūšanai izmanto bieži, bet 48% reti.

Ja novada mājas lapu gandrīz nekad nav apmeklējusi piektā daļa respondentu, tad Domes aktivitātes ar citiem iedzīvotājiem gandrīz nekad nav apsprieduši 15% iedzīvotāju. Visretāk kā informācijas avotu aptaujas dalībnieki ir izmantojuši pašu Mārupes novada Domi. Domē pēc jaunumiem regulāri vēršas 9% aptaujas dalībnieku, bet vairāk kā puse tomēr ir norādījusi, ka gandrīz nekad neapmeklē Mārupes novada Domi, lai uzzinātu jaunumus par tās aktivitātēm.

6.tabula **Informācijas par Mārupes Domes darbību iegūšanas biežums (%)***

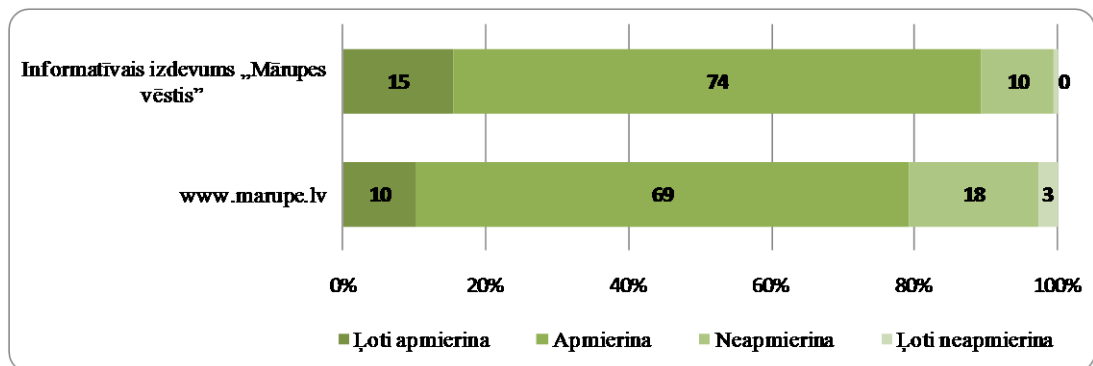
	Bieži	Reti	Gandrīz nekad	Nevar atbildēt (% no visiem)
Mārupes novada Domes izdevumā "Mārupes vēstis"	57	32	11	0,4
www.marupe.lv	43	35	22	1
Sarunās ar citiem novada iedzīvotājiem	37	48	15	1
Domē	9	31	60	1

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'bieži', 'reti', 'gandrīz nekad' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

„Mārupes vēstis” ir populārākais informācijas avots un lielākā daļa respondentu pauda apmierinātību ar šo izdevumu, lai arī ļoti apmierināto īpatsvars ir salīdzinoši neliels – 15%. Tomēr tikai 10% no atbildējušajiem norādījuši, ka nav apmierināti ar informatīvo izdevumu „Mārupes vēstis” (skat. 5.attēlu). Nedaudz zemāku apmierinātības līmeni uzrādīja iedzīvotāju vērtējumi ar Mārupes novada mājas lapu – retāk tika izteikti abi vērtējumi „ļoti apmierina” un „apmierina”, bet neapmierinātību pauda 21% respondentu.

5.attēls Apmierinātība Mārupes novadā ar (%) *



Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

*Atbildes 'ļoti apmierina', 'apmierina', 'neapmierina', 'ļoti neapmierina' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.

3. UZŅĒMĒJDARBĪBAS ATTĪSTĪBAS VIRZIENI MĀRUPES NOVADĀ

Mārupes novada uzņēmējdarbības nākotni iedzīvotāji saskata **lauksaimnieciskajā ražošanā, ražošanā un kravu pārvadājumū, loģistikas pakalpojumu sniegšanā** (skat. 7. tabulu).

Apmēram piektā daļa iedzīvotāju uzskata, ka Mārupes novadam jāattīsta informācijas tehnoloģiju pakalpojumi, tirdzniecība, sadzīves pakalpojumi un ceļu būve. Retāk tika minētas būvniecības un kokapstrādes nozares.

7.tabula **Mārupes novada uzņēmējdarbības attīstības virzieni* (%)**

Lauksaimnieciskā ražošana	65
Ražošana	44
Kravu pārvadājumi, loģistikas pakalpojumi	39
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi	23
Tirdzniecība	22
Sadzīves pakalpojumi	22
Ceļu būve	21
Būvniecība	16
Kokapstrāde	12
Cīts variants	9

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Respondentiem bija iespēja sniegt vairākas atbildes, tādēļ procentu kopsumma var pārsniegt 100%*

Pie citiem iespējamajiem uzņēmējdarbības attīstības virzieniem iedzīvotāji nosauca izglītību un pētniecību, atkritumu pārstrādi, atpūtas kompleksu būvniecību, lidostu un pakalpojumus, kas ar to saistīti (piemēram, viesnīcu un loģistikas pakalpojumi), futbolu, individuālo uzņēmējdarbību un mazo uzņēmumu attīstību dažādās sfērās, izklaidi, pārtikas pārstrādi, veselības aprūpi, birojus.

4. ATTĪSTĪBAS PRIORITĀTES MĀRUPES NOVADĀ

4.1. Novada attīstības prioritātes

Šajā sadaļā ir aprakstītas aktivitātes, kuru īstenošanu Mārupes novada iedzīvotāji uzskata par prioritārām novada attīstībai. Sadaļas saturs ir balstīts gan uz Mārupes iedzīvotāju aptaujas kvantitatīvo datu analīzi, gan uz kvalitatīvo datu (respondentu brīvā veidā formulētie uzskati par novadā īstenojamajām prioritātēm) analīzi.

Mārupes novada aptaujas dalībnieki praktiski vienprātīgi ir atbalstījuši ceļu rekonstrukcijas nepieciešamību – 59% minējuši to kā prioritāti un 39% respondentu norādīja, ka atbalsta šo aktivitāti (skat. 8. tabulu). Attiecīgi, ceļu rekonstrukcija ir galvenās prioritātes bāze Mārupes novadā - rekonstrukcijas nepieciešamību ir uzsvēruši gan Mārupes novada iedzīvotāji, gan Mārupes novada uzņēmēji. Citas aktivitātes, kuras iedzīvotāji visbiežāk ir izvirzījuši kā prioritātes ir kopsaistītas ar ceļu rekonstrukciju un ietver, pirmkārt, gājēju ietvju izveidošanu - 60% norādījuši, ka tā ir prioritāte un 39% atbildējušos atbalsta šo aktivitāti; otrkārt, ielu apgaismojuma uzlabošanu – 50% norādījuši, ka tā ir prioritāte un 44% - atbalsta; treškārt, velosipēdistu ceļņu izveidi – 53% atzīmējuši, ka tā ir prioritāte un 36% respondentu ir pauduši atbalstu šai aktivitātei. Ņemot vērā, ka šīs aktivitātes ir saistītas ar ceļu rekonstrukciju, tad kā **galvenā prioritāte Mārupes novadā ir izvirzāma ceļu rekonstrukcija un ceļu satiksmes dalībnieku drošība** – Mārupes iedzīvotāji vēlas droši pārvietoties gan kājām, gan ar dažādiem transporta līdzekļiem visā novada teritorijā.

8.tabula **Atbalsts sekojošām aktivitātēm Mārupes novadā (%)***

	Tā ir prioritāte, noteikti atbalsta	Atbalsta	Ne atbalsta, ne neatbalsta	Neatbalsta	Nevar atbildēt (% no visiem)
Ceļu rekonstrukcija	59	39	1	0	1
Gājēju ietvju izveide	60	31	8	1	2
Velosipēdu celiņu izveide	53	36	8	3	3
Ielu apgaismojuma uzlabošana	50	44	4	1	2
Bērnu rotaļu laukumu un pusaudžu aktivitāšu laukumu izveide	44	52	3	0	3
Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu izveidošana	35	45	17	3	7
Jaunu ceļu būve	32	44	17	7	3
Sporta centra būvniecība	26	52	17	5	8
Municipālās policijas izveide	25	48	19	8	10
Bērnudārza paplašināšana	26	44	24	6	18
Parku un skvēru izveide	24	61	13	2	5
Interesešu izglītības centra izveide	22	61	13	3	10
Tirdzniecības vietu izveide vietējai produkcijai	21	59	17	3	2
Skolas paplašināšana	20	50	25	5	20
Komunālo pakalpojumu sniegšanas nodošana privātajam sektoram	9	29	29	32	21

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'noteikti atbalsta', 'atbalsta', 'ne atbalsta, ne neatbalsta', 'neatbalsta' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Otra biežāk minētā prioritāte ir **bērnu rotaļlaukumu un jauniešu aktivitāšu laukumu izveide**. Kopumā 44% respondenti to nosauca par prioritāti un 52% norādīja, ka atbalsta šo aktivitāti.

Trešo vietu prioritāšu reitingā daļa **jaunu sabiedriskā transporta maršrutu izveidošana un meliorācijas sistēmas sakārtošana/centralizētas kanalizācijas sistēmas nodrošināšana** visā Mārupes novada teritorijā. Kvantitatīvajā aptaujā meliorācijas un kanalizācijas sistēmu nepieciešamības vērtējums netika iekļauts, taču atklāto jautājumu atbildes ļauj secināt, ka pietiekami liela ir tā iedzīvotāju daļa, kura uzskata, ka šis jautājums ir steidzami jārisina. Turpmākais teksts ir veltīts tuvākam pirmo trīs prioritāšu apskatam un iedzīvotāju ierosinājumu

apkopojumam. Teksts ir papildināts ar aptaujas dalībnieku izteikumiem, lai pēc iespējas spilgtāk atainotu Mārupes novada iedzīvotāju uzskatus un vērtējumus par viņu dzīvi novadā.

4.2. Pirmā prioritāte: ceļu rekonstrukcija un ceļu satiksmes dalībnieku drošība

Iedzīvotāju aptaujas rezultāti liecina, ka primārais un galvenais uzdevums, ko vietējā sabiedrība gaida no novada Domes, ir **ceļu infrastruktūras sakārtošana visā novada teritorijā**, piesaistot Eiropas Savienības līdzekļus. Šajā prioritātē ietilpst:

- ceļu un ielu rekonstrukcijas veikšana, asfalta seguma atjaunošana un grants ceļu asfaltēšana;
- gājēju un velobraucēju drošība un apgaismojuma nodrošināšana diennakts tumšajā laikā.

„Ceļu asfaltēšana! Nav skaidrs, kā var būt tā, ka 5 minūšu braucienā no Rīgas, uzreiz aiz Mārupes robežas (arī Mārupes robežās) nav asfaltētu ceļu. Vecais ceļš, ceļš, kas iet gar Kreiss un citi šāda veida ceļi, kas savieno Mārupes dažādos lielos ceļus, kas ved uz Jaunmārupes pusi. Ir taču iespējams ESF atbalsts kopienas attīstībai. Pie tam www.Marupe.lv teikts, ka mēs esam apdzīvotākais novads - vismaz Mārupes pagasts tāds ir. Asfaltēti ceļi ir tādos attālos lauku reģionos... bet pašā Pierīgā nav.... Tas pats ir ar apgaismojumu, vismaz pa 100 m šajā posmā varētu būt kāds apgaismojums.”

Biežāk minētais ceļš, kura stāvoklis uztrauc daudzus novada auto braucējus, kājāmgājējus, velobraucējus un vecākus, ir ceļš Rīga – Mārupe – Jaunmārupe. Ceļa sliktais stāvoklis, apgaismojuma neesamība un gājēju ietves trūkums, viņuprāt, apdraud pilnīgi visus satiksmes dalībniekus. Respondenti nekavējās novērtēt darbu, kas jau ir ieguldīts ceļu sakārtošanā. Piemēram, atzinīgi tika novērtēts paveiktais darbs Mārupes centrā pie Domes, taču iedzīvotāji gaida ceļa uzlabojumus arī ceļa turpinājumā līdz pat Jaunmārupei. Šīs problēmas risinājumam iedzīvotāji rosina novada Domi pārņemt ceļu savā uzraudzībā un piesaistīt tā rekonstrukcijai Eiropas Savienības finansējumu no ERAF vai Kohēzijas fondiem. Kāds radikālāk domājošs respondents ierosināja iesūdzēt tiesā VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Otrs iedzīvotāju visbiežāk minētais ceļš, kura grantēto ceļa posmu Ziedkalnu ielā un Loka ielā asfaltēšanu iedzīvotāji uzskata par novada prioritāti, ir valsts 2.šķiras autoceļš V21 (Bērziems-Lāčplēši-Kalngale).

Arī vairāki citi Mārupes novadā esošie ceļi, pēc iedzīvotāju uzskatiem, ir steidzami jārekonstruē, jāasfaltē (vairakkārt izskanēja, ka nav vērts „lāpīt” bedres). Aprakstot ceļu stāvokli atsevišķās novada vietās iedzīvotāji lietoja apzīmētājus „ļoti slikts”, „tragisks”, „katastrofāls” un

aicināja šo ceļu stāvokli uzlabot pēc iespējas drīzāk. Turpmākajā tekstā ir minēti ceļi, kuru rekonstrukciju un remontu iedzīvotāji uzskatīja par steidzamiem uzdevumiem novadā:

- **Ceļa Rīga – Mārupe - Jaunmārupe rekonstrukcija. Jāizveido jauns segums, apgaismojums, gājēju ietves un veloceliņi:**

„Ir jāpanāk, lai „LVC” šo ceļu nodod Mārupes novadam, ja paši nespēj to savest kārtībā.”

„Atjaunot asfalta segumu autoceļa posmam Mārupe – Jaunmārupe, pa kuru pārvietojas sabiedriskais transports, skolēnu autobusi, jo tas ir galvenais ceļš posmā Rīga-Jaunmārupe.”

„Iesūdzēt tiesā Latvijas valsts ceļus. Veikt šī ceļa posma apdrošināšanu pret ceļu satiksmes negadījumiem, lai apdrošinātāji vēršas pret LVC ar regresa prasību.”

„Rekonstruēt ceļa posmu no Mārupes (no pagrieziena uz 25.autobusa galapunktu) līdz Jaunmārupei. Tajā nav iespējams pārvietoties - viss vienās bedrēs!!!”

- **Valsts 2.šķiras autoceļa V21 (Bērciems-Lāčplēši-Kalngale) grantēto ceļa posmu Ziedkalnu ielā un Loka ielā asfaltēšana;**

„Valsts 2.šķiras autoceļu V21 nodot Mārupes novada Domes īpašumā; Piesaistīt Eiropas Rekonstrukcijas un attīstības fonda līdzekļus (ERAF finansējumu).”

„Izbūvēt ceļus Jaunmārupē, kur līdz šim ir grants ceļš, piemēram, Ziedkalnu iela - tur ir ļoti daudz jaunbūvju un daudz iedzīvotāju.”

„Vasarā nav iespējams elpot putekļu dēļ un autotransports neievēro atļauto braukšanas ātrumu.”

„Pabeigt asfalta ceļa posmu - Loka ceļš, lai tas ir iedzīvotājiem pieejams. Šeit ir daudz jaunu privātmāju, jauns ciemats, kā arī tuvākajā nākotnē tiek veidota uzņēmējdarbība.”

- **Lielās ielas asfaltēšana;**

„Visi normāli cilvēki gaida vasaru, bet mums tas ir mocību laiks...Tā kā Lielā iela ir pietiekoši gara - transportam ir kur ieskrieties. KAS ARĪ NOTIEK...PUTEKĻI, PUTEKĻI UN VĒLREIZ PUTEKĻI - TAS IR MURGS MŪSU BĒRNU UN VISAS MŪSU ĢIMENES DZĪVĒ.... Agrāk dzīvojām Imantā, pārvācāmies, jo vēlējāmies ekoloģiski tīru vidi, pagasts solīja jau 2008.gadā asfaltēt LIELO ielu. Visu laiku tiek tērēti milzu līdzekļi greideriem utt. ,bet tikai ne normālai LIELĀS ielas asfaltēšanai. Jautājums-kuram tas ir izdevīgi? Kaimiņos uz Lielās ielas dzīvo ģimene ar 3 maziem bērniem, blakus vēl ģimene ar trim maziem bērniem, blakus jauna ģimenīte ar tikko dzimušu mazu zīdāinīti, mūsu ģimene ar 2 bērniem utt.

CILVĒCĪGS LŪGUMS-LŪDZU RODIET IESPĒJU LIELĀS IELAS NOASFALTĒŠANAI. Lielās ielas iedzīvotāja, kā arī visi, visi mūsu kaimiņi.”

- **Mēmeles ielas asfaltēšana;**

„Vispirms būtu nepieciešams noasfaltēt ceļus tiem iedzīvotājiem, kuri šai rajonā dzīvo jau gadiem un maksā nodokļus, lai nebūtu jārij putekļus no grantainajiem ceļiem. Kā piemēru varu minēt Mēmeles ielu, kur iedzīvotāju skaits ir daudzreiz pieaudzis, bet ceļi netiek uzlaboti, tik vien kā nober šķembas, no kurām rodas vēl lielāki putekļi. Varbūt to iespējas veikt arī ar daļēju iedzīvotāju finansiālo atbalstu, ja tas nav iespējams tikai ar pagasta finansēm?”

- **Lilliju ielas atslogošana;**

„Savest kārtībā un noasfaltēt vēl kādu ielu, kas savieno Mārupi ar Ulmaņa gatvi, lai atslogotu Lilliju ielu”

- **Ventas ielas asfaltēšana no Kronas līdz dzelzceļa sliedēm un auto pārbrauktuves izveidošana;**

„Jāieklāj asfalta segums un jāizbūvē apgaismojums Ventas ielā no Kronas līdz dzelzceļa sliedēm. Ventas ielā ir salīdzinoši intensīva satiksme, šo ceļu izmanto ne tikai vietējie, lai piebrauktu īpašumiem, bet tas savieno arī ar Jelgavas ceļu.”

„Uzskatu, šajā vietā būtu jāizbūvē autosatiksmes pārbrauktuve. Tas atslogotu Daugavas un Tēriņu ielu. Šo vietu arī gājēji un riteņbraucēji ikdienā bieži šķērso, bet tas ir neērti un nav droši, jo augstas sliedes.”

- **Ceļa salabošana pie Beweship;**

„Vajadzētu steidzami risināt ceļu kvalitātes problēmas. Īpaši traģiska ceļa kvalitāte ir Beweship apkārtnē, kur tas regulāri tiek sabojāts ar paaugstinātas kravnesības autotransportu.”

Vēl tika nosauktas sekojošas ielas un ceļi, kurus nepieciešams asfaltēt tuvākajā laikā:

- Mārupes - Jaunmārupes vecais ceļš;
- Rožu ielas ar „turpinājumā esošo veco ceļu līdz autoceļam A5”.
- Tīraines iela;
- Ceļa P132 asfalta atjaunošana – rekonstrukcija;
- Stīpnieku ceļš;
- Viskalnu ielas rekonstrukcija;
- Rožleju iela;
- Abi Mārupe -Jaunmārupe un vecā ceļa savienojošie ceļi;

- Upesgrīvas iela;
- Cidonijas iela;
- Ziedleju iela;
- Vecinku iela;
- Vārpu iela;
- Avotu ielas sākuma asfaltēšana un tīrīšana ziemā;
- Mazo ielu ar grants segumu labošana, asfaltēšana.

Iedzīvotāji uzskata, ka nepieciešams rekonstruēt ne vien galvenos ceļus, bet nodrošināt drošu satiksmi arī uz attālākajām novada vietām un turpināt attīstīt ceļu tīklu visā novadā. Aptaujas dalībnieku vidū 32% jaunu ceļu būvi izvirzīja kā prioritāti, bet 44% atbalstīja šo aktivitāti.

4.2.1. Gājēju un velobraucēju drošība

Aptaujas dalībnieki ļoti bieži pauda bažas par kājāmgājēju drošību Mārupes novadā. Bieži tika norādīts, ka pat galvenajām ielām un ceļiem trūkt gājēju ietves un gājēju pāreju. Respondenti uztraucās par savu bērnu nokļūšanu skolā, kas ne vienmēr, viņuprāt, ir droša. Līdz ar to, gājēju drošība ir uzskatāma par būtisku pirmās prioritātes sastāvdaļu. Īpaša uzmanība jāpievērš ceļa posmiem, kurus izmanto skolēni, lai nokļūtu skolā, uz ārpusskolas nodarbībām un mājup, izveidojot gan gājēju ietves, gan apgaismojumu. Kāds respondents uzsvēra, ka paralēli šo drošības īstenošanai, nepieciešams popularizēt atstarotāju lietošanu Mārupes novadā.

„Ceļu apgaismojums un kvalitāte. Īpaši tur, kur uz ceļiem no rītiem un pēcpusdienās atrodas bērni ceļā uz/no skolu. Piemēram, Plienčiema iela, iela, kas atrodas paralēli Dāliju ielai, netālu no Mārupes vidusskolas. Noteikti jāšāk ar gājēju ietvju izveidi šajos posmos.”

„Sakārtot apgaismojumu, sevišķi nakts stundās. Taupīt apgaismojumu 8-ņos no rīta, kad ir jau gaišs, bet ielu apgaismojums vēl nav izslēgts.”

„Īpaši ziemā, kad ceļi sniega dēļ ir vēl šaurāki, mājupceļš bērniem ir ļoti bīstams, jo tikai pāris ielām ir gājēju celiņi, bet autovadītāji brauc ļoti ātri un bīstami pat pa mazām ielām.”

Iedzīvotāji sniedza vairākus norādījumus, kuros ceļa posmos būtu nepieciešams izveidot gājēju celiņus:

- Gājēju celiņa un apgaismojuma ierīkošana **Mārupes centrā (Daugavas iela)**. Luksofora uzstādīšana;

„Droša gājēju pāreja ar luksoforu pie Mārupes kultūras nama, lai bērni izkāpjot no autobusa varētu droši pāriet pāri ielai.”;

„Gājēju ietve Daugavas ielā no Mārupītes gatves līdz Rīgas robežai. Risināt šo problēmu ar LVC, ja tas ir viņu kompetencē.”

- Gājēju celiņa un apgaismojuma ierīkošana **starp Mārupi un Jaunmārupi**;

„Drošs un līdz pusnaktij apgaismots velosipēdistu un gājēju ceļš vismaz starp Mārupi un Jaunmārupi. Drošāk būtu to izbūvēt pie vecā ceļa, jo mazāka satiksme.”

- Gājēju celiņa un apgaismojuma ierīkošana valsts 2.šķiras autoceļa V21 (Bērciems-Lāčplēši-Kalngale) grantētajos ceļa posmos **Ziedkalnu ielā** un **Loka ielā**, sākot no Mārupes siltumnīcām;

„Jāasfaltē Ziedkalnu iela un Loka ceļš, pa kuru pensionāram grūti iet mājup no autobusa. Akmeņi pēc greiderēšanas duras kājās, bet tā jau ceļu labi tīra. Lietus laikā mašīnas nošķiež drēbes ar dubļiem, jo brauc ātri un neskatās vai kāds pa to ceļu iet vai neiet. Vajag ierīkot celiņu, tad justos drošāka uz šī ceļa.”

„Valsts 2. šķiras autoceļa posms Ziedkalnu ielā un Loka ceļā ir nedrošs un tumšs, bet pa to staigā skolēni. Būtu labi uz to pusi pagarināt arī sabiedrisko transportu.”

- Gājēju celiņa un apgaismojuma ierīkošana **Tīrainē visa vecā Jelgavas ceļa garumā**;

„Galvenais ir atrisināt problēmu ar gājēju celiņu izbūvi gar Jelgavas šoseju. Cilvēki no vilciena stacijas līdz mājām iet tumsā, tur nav ne apgaismojuma, ne gājēju celiņu. Tas ir kauns Mārupes novadam! Mārupes novads ir viens no bagātākajiem novadiem, bet nevar parūpēties par iedzīvotāju viselementāriem drošības pasākumiem.”

- Gājēju celiņa un apgaismojuma ierīkošana **Mēmeles ielā**;

„Mēmeles iela gājējiem ir neizejama, jo īpaši lietainā laikā un sniegunā. Nevienas laternas posmā no Tēriņu līdz Kursīšu ielai. Jaunizveidotajos kvartālos infrastruktūra tiek izveidota uzreiz, bet "pirmatnējie iedzīvotāji" var vēl nedaudz paciest. Ierosinājums - sakārtot ceļus.”

- Gājēju ietves un apgaismojuma izveide **Mazcenas alejā un Ošu ielā**;

„Gājēju celiņi ir ļoti liela problēma. Vietām to nemaz nav un kur ir, pa tiem paiet nav iespējams, nepieciešamas laivas (no Meža ielas pa Mazcenas aleju virzienā uz Mākslas skolu). Šajā laikā tur viss ir vienā ūdenī (varētu runāt ar asenizatoriem, lai to ūdeni laiku pa laikam atsūknē, jo tas nav normāli). Ziemā ir sniegs un ūdens, kā cilvēki ar normāliem apaviem vispār tur var pārvietoties, jo viss ceļš tur ir slapjš, nav iespējas pat apiet. Ošu iela šaura, gājējiem nav kur palikt.”

„Pašvaldības ceļi ir briesmīgi un gājēju celiņi vietām vienkārši nav. Jaunmārupē pašvaldības ceļš Mazcenu aleja no Meža ielas ir briesmīgs.”

„Ir vietas Jaunmārupē, kur gājējiem bīstami atrasties - no Mazcenu bibliotēkas ejot pāri viaduktam, it sevišķi līkumā gar ūdenstorni, gājējiem vispār nav kur palikt.”

- Gājēju ietves un apgaismojuma ierīkošana **Tēriņu ielas** posmā virzienā no zīmes „Mārupe” līdz novada Domei;
- Gājēju ietves un apgaismojuma ierīkošana Lielās ielas posmā no **Kantora ielas** līdz privātajam b/d Zelta Rasa
- Gājēju ietves izveidošana **Pļieņciema ielā**;
- Gājēju ietves izveidošana **Pededzes ielā**;
- Gājēju ietves izveidošana **Abavas ielā**;
- Gājēju ietves izveidošana pie Mārupes kapiem (**Stīpnieku ceļš – Milži**);

4.2.2. Apgaismojums

- Apgaismojuma ierīkošana **Daugavas ielā**;

„Daugavas iela – tumša. Svarīgākā iela novadā grimst pilnīgā tumsā, gājēji iet pa ceļa nomalēm un nav redzami.”

- Apgaismojuma ierīkošana **Kabiles ielā** posmā no Sējas ielas līdz Bebru ielai;

„Tas ir ceļš uz dzelzceļa staciju „Turība”, kur bieži iet gājēji un tumsā galīgi nav patīkami. Kāpēc Kabiles ielā, uzklājot asfaltu, uzreiz netika ievilkts apgaismojums?”

- Apgaismojuma ierīkošana **Mārupītes gatvē**;
- Apgaismojuma ierīkošana **Jaunmārupes Dabas parkā**;
- Apgaismojuma ierīkošana **Jaunmārupē Kārklū, Kastaņu, Gobu, Īvju un Lazdu ielās**;

„Apgaismojums Jaunmārupē arī ir slikts. Dabas parkā izveidot normālu, apgaismotu gājēju celiņu tur kur cilvēki masveidā iet, tas ir izejot uz Apšu ielu. Tur arī pa tumsu iet vispār nav droši un patīkami.”

„Apgaismojums no Jaunmārupes sākumskolas uz Mūzikas un mākslas skolu, kā arī no Mūzikas un mākslas skolas tālāk uz Ceļu pārvaldi un līvānu ciematā (Kārklū, Kastaņu, Gobu, Īvju un Lazdu ielās).”

- Apgaismojuma ierīkošana gājēju ietvei **Vecozolu ielā**.

4.2.3. *Veloceliņu izbūve*

Daudzkārtīgi izskanēja aicinājumi Mārupes novadā veidot veloceliņus, jo pārvietošanās ar velosipēdu ir ļoti populāra iedzīvotāju vidū. Taču šobrīd veloceliņu trūkuma dēļ šis pārvietošanās veids nav drošs ne gājējiem, ne riteņbraucējiem, ne autovadītājiem. Visbiežāk tika izteikta vēlme pēc veloceliņa posmā Mārupe – Jaunmārupe un šis veloceliņš tālāk savienotu Mārupi un Rīgu (pa Daugavas ielu). Daļa iedzīvotāju uzskata, ka visdrošāk veloceliņu būtu ierīkot tā saucamajā Vecajā ceļā, kas savieno Mārupi un Jaunmārupi, jo šo ceļu autotransports izmantotu salīdzinoši retāk. Izskanēja arī doma, ka šo ceļu varētu pilnībā nodot gājēju un velobraucēju vajadzībām. Kopumā iedzīvotāji uzskata, jo vairāk veloceliņu būs novadā, jo drošāka un ērtāka būs novada iedzīvotāju dzīve.

„Riteņbraucēju celiņi! Ārkārtīgi pēc tiem ilgojas visi Mārupieši! Varētu Veco ceļu padarīt par iekšējo gājēju, riteņbraucēju ceļu, kur gar malām sastādītu kociņus, uzrīkotu kādas atpūtas vietas ar soliņiem un galdiņiem, kādām puķītēm.”

- **Izveidot veloceliņu maršrutā Jaunmārupe - Mārupe - Rīga;**
- **Izveidot veloceliņu Stīpnieku ceļā;**

„Veloceliņa izbūve gar diviem Mārupes nozīmīgiem autoceļiem: 1) Mārupe-Jaunmārupe un 2) gar Stīpnieku ceļu. Saprotu, ka minētie autoceļi nav novada pārraudzībā, bet tie ir galvenie ceļi, kur dzīvo un grib droši pārvietoties Mārupes novada iedzīvotāji.”

- Izveidot veloceliņu Tēriņu ielā;
- Liliju ielā sadalīt ietvi starp gājēju ietvē un veloceliņā.

4.2.4. *Iedzīvotāju ierosinājumi satiksmes drošības uzlabojumiem Mārupes novadā*

Aptaujas norises laikā iedzīvotāji izteica vairākus priekšlikumus, kuru īstenošana, viņuprāt, uzlabotu visu satiksmes dalībnieku drošību novada teritorijā. Turpmākajā tekstā ir uzskaitīti iedzīvotāju priekšlikumi:

- Panākt atļautā ātruma ievērošanu apdzīvotās vietās atbilstoši likumā atļautajam ātrumam 50 km/h;

„To parasti pārsniedz vismaz katra trešā mašīna, kas iebrauc Mārupē no Jaunmārupes virziena pa Daugavas ielu. Novietojiet radaru.”;

- Stingrāka autobraucēju kontrole pie gājēju pārejām;

„Nav iespējams pāriet pāri gājēju pārejai. Īpaši to var novērot no rītiem, kad bērni dodas uz skoliņu. Mašīnas neapstājas un apdraud gājējus.”

- Izvietot ātruma ierobežotājus jeb „guļošos policistus” **Pededzes ielā**;
- Uzlabot ceļu satiksmes drošību ceļa Mārupe - **Jaunmārupe T veida krustojumā ar Stīpnieku ceļu**, uzlabojot krustojuma pārredzamību, izbūvējot papildus joslas vai uzstādot STOP zīmi;

„Krustojums ir ļoti nepārredzams un pieaugot satiksmei, arvien biežāk no Stīpnieku ceļa (kam ir dodiet ceļu) daudzi izgriežas un tikai tad novērtē situāciju. Krustojums ir nepārredzams, tātad nedrošs!!!”;

„Izveidot atsevišķu kreisā pagriezienu joslu tiem, kas virzienā no Jaunmārupes vēlas nogriezties uz Stīpnieku ceļu. Ir nepieciešama ieskrējiena josla tiem, kas no Stīpnieku ceļa nogriežas virzienā uz Jaunmārupi. Rezultātā šeit radikāli tiktu samazināts avāriju skaits.”;

„Mārupe - Jaunmārupe T veida krustojumā ar Stīpnieku ceļu novietot STOP ceļa zīmi: „Ir jāuzliek STOP zīme, jo tur bieži veidojas bīstamas situācijas. Autovadītāji no Stīpnieku ceļa, braucot ārā, ir ļoti neuzmanīgi un nedod ceļu.”;

- Uzlabot satiksmes drošību uz **Jaunmārupes ceļa**;
- ”Jābūt lielākiem ātruma ierobežojumiem vai arī stop zīmēm pirms izbraukšanas uz galvenā ceļa. Īpaši bīstams šis ceļa posms ir no rītiem, kad iedzīvotāji brauc uz darba vietām, izvadā bērnus uz skolām un bērnu dārziem, un pa vidu tam visam vēl sabiedriskais transports un skolu autobusi. Pie tik intensīvas satiksmes un samērā šaurā ceļa, atļautais braukšanas ātrums ir bīstams.”;*
- Uzlabot maģistrālo ielu krustojumus pie **Mārupes kapiem, bērnu dārza Lienīte, Mūzikas un Mākslas skolas un 25. autobusa galapunktā**;
 - Mainīt autobusa pieturu pie **Mārupes novada Domes un pie Stīpnieku ceļa** izvietojumu satiksmes drošības dēļ;

„Pieturai pie novada Domes Daugavas ielā virzienā uz Jaunmārupes pusi blakus ir gājēju pāreja un krustojums, pietura ir jāpārceļ vai nu uz vienu, vai otru pusi.”

„Pietura pie Stīpnieku ceļa, uz šosejas Jaunmārupe - Mārupe (braucot uz Mārupes pusi) ir bīstamā vietā un tā ir jāpārceļ aiz krustojuma.”

- Mainīt satiksmes plūsmu pa **Daugavas ielu**;

„Steidzami pārtraukt tranzīta kustību pa Daugavas ielu, novirzot no centra, uz nomalēm. Arī mēs gribam gulēt naktīs un braucot pa bedraino ielu ar lielu ātrumu arī dzīvojamās mājas bojājas, parādās plaisas, drūp skursteņi.”;

- **Rožu un Lielās ielas** krustojuma sakārtošana;

„Krustojums ir nepietiekami pārredzams, it īpaši braucot pa Lielo ielu no Daugavas ielas puses. Satiksmes drošība ir īpaši apdraudēta tad, kad sakuplo kūmi. Jāizcērt krūmus vai jānovieto spogulis.”;

- Pārdomāt **Puķu ielas posma izbūvi**;

„Mūs, tuvākās apkārtnes iedzīvotājus, neapmierina Mārupes pagasta plāni likt mums uz mūsu zemes, par ko mums vēl jāmaksā nodokļi, izbūvēt Puķu ielas posmu, kurš mums nevienam no apkārtējiem iedzīvotājiem nav vajadzīgs. Šīs ielas otrs gals ir pieejams no citas galvenās - Plieņciema - ielas, tāpēc ielas otra gala izbūve palielinātu apkārtnes daudzo ģimeņu ar maziem bērniem drošību. Vasarās pa mūsu ieliņām ar ļoti skaļiem dzinējiem un, stipri pārsniedzot atļauto ātrumu, jau tagad vizinās jaunieši. Policija, protams, nespēj šo stāvokli kontrolēt un novērst. Tāpēc mēs vēlamies aicināt Mārupes pagasta Domi šo plānojumu mainīt un tā vietā šajā posmā - ja reiz tai ielai būtu jābūt - to neveidot kā satiksmei atļautu, bet gan tikai kā gājēju ielu un ierīkot šajā posmā bērnu un jauniešu spēļu un atpūtas vietu.”

- Ceļiem izveidot baltās svītras un izvietot atstarojošos elementus;
- Neveidot apļveida krustojumus;
- Pievērst lielāku uzmanību grants ceļu kopšanai.

„Biežāk jāveic grants ceļu apkope - ceļu šķūrēšana un šķembu piebēršana, un tas ir jāveic ar greideri nevis ar universālo traktoru-ekskavatoru.”

4.3. Otrā prioritāte: jauniešu aktivitātes un bērnu rotaļlaukumi

Aptaujas dati liecina, ka otra biežāk minētā prioritāte ir **bērnu rotaļlaukumu un jauniešu aktivitāšu laukumu izveide**. Kopumā 44% respondenti to nosauca par prioritāti un 52% norādīja, ka atbalsta šo aktivitāti.

Iedzīvotāji norādīja, ka jauniešiem Mārupē pietrūkst vietu, kur nodoties aktīvajai atpūtai – tās ir jāveido, domājot arī par bērniem, kas drīz vien izaugs un vēlēšies nodarboties ar sportu vai darboties dažādos interešu pulciņos. Jauniešiem ir nepieciešami sporta laukumi, dažādas aktīvās atpūtas zonas, zaļās zonas un interešu klubi skolās, lai viņu laiks tiktu saturīgi piepildīts. Jāsakopj esošie sporta, futbola laukumi.

Iespēju trūkums nodarbināt sevi brīvajā laikā sporta vai citās aktivitātēs paaugstina risku, ka jaunieši iesaistīsies antisociālās aktivitātēs, piemēram, klaiņošanā, alkohola lietošanā. Mārupes iedzīvotāji aicina Mārupes novada Domi organizēt jauniešu laiku novadā, veidojot dažādas

aktīvās atpūtas zonas, interešu izglītības klubus, radošās darbnīcas, radīt pašizpaušmes iespējas un organizēt sacensības un konkursus.

„Jauniešiem izveidot interešu klubus skolu telpās, kur varētu būt meitenēm rokdarbi un citas lietas, bet puisiem tehniskās jaunrades centru, kur varētu nodarboties ar modeļu veidošanu, robotiku un citām lietām.”

„Bērnu, pusaudžu un jauniešu brīvā laika organizēšana - vietas, kur varētu iesaistīties dažādos interešu pulciņos, līdzīgi, kā tas ir Rīgas pilsētas jaunrades namos.”

„Mārupes vidusskolā nav jauniešiem (tieši puisiem) ārpusstundu sporta nodarbības kā piem. basketbols, volejbols, florbols... Ir volejbols tikai meitenēm, un futbols mazajiem puisiem.”

„Jāizveido jauniešu aktīvās atpūtas zona Vecozolos (jau ir ieplānota vieta)”

„Ātrāk izveidot aktīvās atpūtas un skvēru laukumus, jo daudzi mazie pēc pāris gadiem izaugs un tiem nebūs pilnvērtīgu iespēju atpūsties.”

Arī bērniem Mārupes novadā pietrūkst zaļo zonu, nav parka vai skvēru, kur jaunie vecāki varētu vest savus bērnus pastaigāties. Īpaši tika uzsvērts, ka Mārupē nav bērnu aktivitāšu centru, nav rotaļlaukumu – iedzīvotāji cer, ka Mārupes novads radīs iespēju tuvākajā laikā šo trūkumu novērst. Kopumā Mārupes novadam ir jāklūst bērniem un jauniešiem draudzīgākam, vērstam uz šīs iedzīvotāju grupas interešu un vajadzību apmierināšanu. Šajos darbos Mārupes novada Dome var aicināt iesaistīties arī novada iedzīvotājus.

„Bērnu rotaļu laukuma izveide vai zaļās zonas izveide Mārupes galā, kas ir pie Rīgas robežas, jo māmiņām ar bērniem nākas staigāt pa autoceļiem.”

„Neeksistē sporta centri un vietas kur bērniem atpūsties. Izveidot sporta laukumus, piedāvāt dažādus kursus vai treniņus bērnu fiziskai attīstībai.”

„Bērnu laukumu un jauniešu aktivitāšu laukumu izveide - vispār rotaļlaukuma izveide. Mārupes novadā nav neviena rotaļlaukuma!!!! Iesaistīt vecākus, iedzīvotājus - talkas, ES fondi.”

“Mārupes novadā vispār nav publiski pieejamas vietas, kur vecākiem ar bērniem, uc. novada iedzīvotājiem, būtu iespējams aktīvi atpūsties. Nav parku, rotaļu laukumu utml. Piemēram, vietā kur plāno celt tirdzniecības centru (pretī Novada domei), Mārupes iedzīvotāji vairāk priecātos par parku ar rotaļu laukumiem un iespēju aktīvi atpūsties.”

4.4. Trešā prioritāte: jaunu sabiedriskā transporta maršrutu veidošana un kanalizācijas / meliorācijas sistēmu novadā sakārtošana

Sabiedriskā transporta uzlabošana bija ļoti bieži minēta prioritāte. Mārupes novada iedzīvotāji vēlās intensīvāku satiksmi ne vien ar Rīgu, bet arī plašāku un intensīvāku satiksmi Mārupes novada ietvaros. Sabiedriskā transporta kustība ir jāorganizē atbilstoši novada attīstībai un jaunu apdzīvoto vietu veidošanās tendencēm. Iedzīvotāji norāda arī uz autobusa pieturu vietu labiekārtošanu – soliņu izveidi. Mārupieši atgādina, ka ne visiem ir iespējas izmatot personīgo autotransportu, lai apmierinātu visas ģimenes vajadzības – nonākt bērnu dārzā, skolā, darbā, vai doties uz kādu kultūras pasākumu novadā vai ārpus tā robežām. Sabiedriskais transports ir ļoti būtiska dzīves kvalitātes sastāvdaļa Mārupes novada iedzīvotājiem. Turpmākajā tekstā ir apkopotī respondentu ieteikumi sabiedriskā transporta kustības uzlabošanai noteiktās vietās novada teritorijā:

- Jāuzlabo sabiedriskā transporta pieejamība **Tīrainē**, pagarinot 25. autobusa maršrutu līdz Tīraines staļļiem, Tīraines stacijai un Tīrainei;

„Nepieciešama transporta infrastruktūras uzlabošana - jaunajos dzīvojamajos masīvos Tīrainē labi dzīvot ir tikai tad, ja ir savs auto.”

„Par gājējiem vispār netiek domāts aiz Mārupes robežas, taču to jau ir kļuvis ļoti daudz, kuri steberē uz 25. autobusu no Jaunsiliņu ielas 40 min kājām. Īpaši skolnieki, kas nav droši mūsdienu realitātē! Pie tam, pa dubļiem. Vai arī iet 15 minūtes uz 10. autobusu, kas iet reizi stundā - arī pa dubļiem.,

- Jāpagarina **42. autobusa maršruts** līdz Tīrainei,
- Jāpagarina **25. autobusa maršruts** līdz vecajam Jelgavas ceļam;
- Jāpagarina **25. autobusa maršruts** līdz Vecozolu ciematam;
- Izveidot jaunu sabiedriskā transporta maršrutu, kas kursēs pa **Jelgavas šoseju**;
- Jānodrošina sabiedriskā transporta kustība pa **Lielo ielu**;
- Jānodrošina sabiedriskais transports **Stīpniekos** (pie Mārupes kapiem);

„Autobuss nāk divas reizes stundā un tas nav normāli! Vajadzētu arī nedaudz vēlākos laikos vismaz līdz 00:00.”

- Jānodrošina sabiedriskais transports maršrutā **Rīga – Zeltrīti – Jaunmārupe**;

„To var panākt pagarinot 25. autobusa maršrutu, izmainīt 10. autobusa maršrutu vai organizējot 2-3 reizes no rīta un vakara autobusu no Jaunmārupes līdz PII Zeltrīti.”

- Sabiedriskā transporta organizēšana no **Kantora ielas** (Mārupes vidusskolas) virzienā pāri Vanšu tiltam, bet ne uz esošā transporta rēķina;
- Satiksmes un skolas autobusu satiksmes uzlabošana uz **Jaunmārupi**;

“Jaunmārupes ceļa asfaltēšana - tur vajadzētu arī sabiedrisko transportu un skolas autobusu no rītiem, ne tikai pēcpusdienā.”

- Sabiedriskā transporta nodrošināšana pa **Loka ielu** un ceļa turpinājumu;
- 10. autobusa maršruta mainīšana;

„Optimizēt 10. autobusa maršrutu tā, lai tas brauktu pāri Akmens tiltam, nevis met lielo loku pa Mūkusalas apli. Pasažieri spiesti sēdēt sastrēgumā un autobuss nelietderīgi tērē degvielu.”

- Autobusa galapunkta ierīkošana pie jaunā bērnu dārza;
- Sabiedriskā transporta organizēšana Stīpniekos;
- Sabiedriskā transporta nodrošināšana virzienā uz Spici un uz Ķīpsalu.

Lai arī **centralizētas kanalizācijas izveidošana visā novadā un meliorācijas sistēmas sakārtošana** netika iekļautas novērtēšanai aptaujas anketā, tomēr šo aktivitāšu nepieciešamību iedzīvotāji savos komentāros minēja pietiekami bieži, lai tās iekļautu starp galvenajām novada prioritātēm. Centralizētas kanalizācijas izveidošana visā novadā un meliorācijas sistēmu darbība ir saistītas ar iedzīvotāju pamatvajadzību pēc droša mājokļa nodrošināšanu.

Iedzīvotāji norādīja, ka jaunās apbūves ir izjaukušas meliorācijas sistēmu un tā vairs nestrādā. Mārupes novadā ir jāpazemina gruntsūdens līmeni, jāveido vertikālās drenāžas, jātīra Mārupīte, jātīra meliorācijas grāvji un Jaunmārupē jāizbūvē lietus ūdens kanalizācija. Daudzi iedzīvotāji norādīja arī uz nepieciešamību izveidot kopēju kanalizācijas tīklu visā novadā (atsevišķi iedzīvotāji nosauca Priežu un Liepkalnu ielas) un dažkārt tika norādīts arī uz ūdenssaimniecības problēmām – centralizētas ūdens apgādes trūkumu (piemēram, ūdensapgāde privātmājām Vārpu ielā) un uz neapmierinošu dzeramā ūdens kvalitāti (piemēram, Skultē).

„Kamēr vēl ir iespējams ir jāizveido centrālā kanalizācija un ūdens apgāde privātajā sektorā un ir jāizveido jaudīgas attīrīšanas iekārtas notekūdeņu attīrīšanai. Biežāk ir jātīra grāvji un jāpadziļina Mārupīte (protams, ja to vispār drīkst darīt), jo stipra lietus laikā tie nespēj novadīt lieko ūdeni pietiekoši ātri un ceļoties gruntsūdenim aplūst pagrabi pat vasarā, nerunājot par pavasariem (agrāk tā nebija, pirms gadiem desmit viss bija labi). UN KAD TAS VISS TIKS SAVESTS KĀRTĪBĀ TIKAI TAD VAJADZĒTU SĀKT DOMĀT PAR VELOCELIŅIEM, PARCIŅIEM, DABAS TACIŅĀM UN ASFALTA SEGUMU.”

“Kanalizācijas pieejamība, pieslēgties centrālajai kanalizācijai. Centralizēta ūdens apgāde, izpildīt 2004. gada Mārupes komunālā dienestu dotos solījumus šīnī sakarā.”

„Grunts ūdens līmeņa steidzama pazemināšana, lai ciemats nepārveidotos par purvu. Lietus kanalizācija, vertikālas drenāžas.”

„Turpināt teritorijas infrastruktūras attīstību - īpaši gāzes, IKT tīklu nodrošināšana, atbilstoši 21.gs.”

4.5. Citas prioritātes Mārupes novadā

Nākamās divas biežāk minētās prioritātes aptaujā bija **sporta centra izveide** (26% respondentu atzīmēja to kā prioritāti, bet 52% pauda atbalstu) un **lielveikala būvniecība** (aptaujā šī aktivitāte netika iekļauta, bet iedzīvotāju brīvi formulētajās atbildēs salīdzinoši bieži tika piesaukta nepieciešamība Mārupes novadā būvēt tirdzniecības centru/us).

Respondenti norādīja, ka Mārupes novadā pietrūkst iespēju nodarboties ar sportu, apmeklēt trenāžieru zāles vai peldēt. Problēmas risinājumam ir nepieciešams sporta centrs. Tas arī lielā mērā risinātu jauniešu brīvā laika organizēšanas problēmu.

„Izveidot vairāk sporta centrus- trenāžieru zāles, kurās atmaksātu Mārupes skolu skolēnu mēnešu abonementu. Vai kaut 50% no abonementa cenas.”

„Izveidot sporta kompleksu Mārupē ar baseinu, trenāžieriem, kas popularizētu aktīvu dzīvesveidu Mārupē. Rezultāti neizpaliks.”

“Šim mērķim ieteiktu pilnveidot Mārupes pamatskolu Tīrainē. Varbūt tālā nākotnē tur varētu izveidot arī Mārupes sporta skolu.”

„Pārdomāt jauno Sporta centru pieejamību KATRAM MĀRUPES IEDZĪVOTĀJAM un piedāvāto sporta veidu dažādību.”

Bieži vien Mārupes iedzīvotāji norādīja, ka Mārupes novadam ir nepieciešams savi **tirdzniecības centri (Mārupē, Jaunmārupē, Tīrainē)**, kur būtu pieejamas preces plašā sortimentā. Visbiežāk kā tirdzniecības centra potenciālo vietu iedzīvotāji minēja Mārupes centru. Šeit arī varētu piedāvāt sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumus, kā arī dažādus sadzīves pakalpojumus, piemēram, kurpnieka pakalpojumus un ķīmiskās tīrītavas pakalpojumus. Atsevišķi respondenti iebilda pret tirdzniecības centra IKI būvniecību un aicināja novākt esošo konstrukciju, kas šobrīd bojājot Mārupes novada Domes ēkas kopskatu un tā vietā ierīkot parku ar aktīvās atpūtas zonām. Tomēr lielākā daļa iedzīvotāju, kuri savās atbildēs minēja tirdzniecības

centru, biežāk bija neapmierināti ar to trūkumu un aicināja rast iespēju Mārupes novadā tos uzbūvēt.

„Ļoti būtiski būtu nodrošināt un atbalstīt kvalitatīvu tirdzniecības centru izveidi.”

„Mums vajadzīgs tirdzniecības centrs (Tīraine, Mārupe) ar kafejnīcu, sporta laukumu.”

„Atsākt Iki veikala celtniecību Daugavas ielā. Ja nepieciešams- izmaksāt kompensāciju tiem diviem protestētājiem, kas to traucē darīt un tādejādi pasliktina dzīves kvalitāti pārējiem 14 tūkstošiem novada iedzīvotāju.”

Kopumā respondentu atbildes liecina, ka viņi vēlas redzēt Mārupes novadu „pašpietiekamu” – nākotnē ir jātiecas uz to, ka arvien vairāk un dažādākus pakalpojumus ir iespējams saņemt Mārupes novada teritorijā.

„Derētu attīstīt novada 'pašpietiekamību' - ikdienas dzīvošanai nepieciešamo pakalpojumu (tirdzniecība, atpūta, aktīvā atpūta, parks, skola, bērnudārzs, sabiedriskais transports, policija, ugunsdzēsēji, medicīna, dzelzceļš, lidosta) pieejamību visa novada robežās.”

„Jāattīsta un jāsakārto Mārupes centrs. Mārupes centram jābūt bagātam dažādiem pakalpojumiem, veikaliem, tirgu, jāizveido centrā parks.”

Nereti iedzīvotāji norādīja uz **drošības uzlabošanu** Mārupē. Ceturtā daļa respondentu municipālās policijas izveidošanu Mārupes novadā atzīmēja kā prioritāti un 48% pauda atbalstu.

Tika izteikta vēlme pēc policijas patruļas klātesamības, kas diennakts tumšajā laikā dežurētu novada teritorijā, pārbaudītu kāpņu telpas, sekotu līdzī tam, lai jauniešiem netiek tirgots alkohols. Kāds respondents norādīja, ka Skultes teritorijā droši varētu justies tikai policijas klātbūtnē, taču arī citviet novada iedzīvotāji vēlās uzlabot savu drošības sajūtu un naktsmieru.

„Policijas - kārtībnieku pieejamība dzīvokļu masīvos. Policijas darbinieki apsekotu arī dzīvokļu māju kāpņu telpas.”

„Profilaktiski policijai jāpatrulē Jaunmārupē, lai huligāni neārdītos. + vēlams kontrolēt mazos veikalus Jaunmārupē, lai pusaudžiem nepārdod alkoholu!”

Daudzi vecāki norādīja uz **bērnudārzu problēmu** Mārupes novadā, īpaši Jaunmārupē. Respondenti norādīja, ka bērnudārzu rindas ir steidzami jānovērš, palielinot vietu skaitu esošajos bērnudārzos un būvējot jaunus bērnudārzus. Respondenti minēja, ka 16 vietas bērnudārzā Jaunmārupē ir vairāk kā nepietiekami un ir nepieciešama jauna bērnudārza celtniecība. Turklāt, aktuāla problēma ir bērnu silītes trūkums novadā, jo daudzi vecāki labprāt izmantotu izglītības

iestāžu pakalpojumus tiklīdz bērns ir sasniedzis pusotra gada vecumu. Atsevišķos gadījumos izskanēja neapmierinātība ar esošo rindu sistēmu, tika izteikts aicinājums uzlabot sistēmas caurskatāmību.

„Vai tiešām Mārupes pašvaldība domā, ka fiktīvā/formālā darbinieku pieņemšana (nereti uz laiku), lai tikai viņu bērni tiktu pašvaldības bērnudārzos, paliks nepamanīta. Ir zināmi vismaz trīs šādi gadījumi, no tiem pat tāds, kur pašvaldībā strādā kāds no bērna vecvecākiem, nevis vecākiem. Ir jāveic stingrāka bērnu dārzu rindas uzskaitē, lai tās izveides un uzraudzības procesā pilnībā izslēgtu korupciju, iekārtošanu un sarunāšanu.”

Mārupes novada iedzīvotāji atbalsta arī parku un zaļo zonu veidošanu un interešu izglītības centra izveidi. Piektā daļa iedzīvotāju kā prioritāti minēja tirdzniecības vietu izveidi vietējiem pārtikas ražotājiem. Kāds respondents minēja, ka esošā tirdzniecības vieta pie veikala Tops nav pietiekami plaša un ērta. Piektā daļa respondentu uzskata, ka prioritāte ir Mārupes vidusskolas paplašināšana. Kā mazāk nozīmīga prioritāte iedzīvotāju vērtējumā ir komunālo pakalpojumu sniegšanas nodošana privātajam sektoram. Šo aktivitāti par prioritāti nosauca 9% respondentu un 29% pauda atbalstu.

Iedzīvotāju brīvā veidā formulētās prioritātes un veicamie uzdevumi, atklāja arī citas aktuālas problēmas novadā. Salīdzinoši bieži tika norādīts uz nepieciešamību Jaunmārupē atrisināt smakas problēmu, kas nāk no kādas tuvējās fermas un bojā gaisa kvalitāti apkārtnes iedzīvotājiem.

„Jaunmārupes iedzīvotāji laiku pa laikam cieš no smakas, kas nāk no kādas fermas.”

Vairāki iedzīvotāji norādīja uz elektrības padeves nestabilitāti Mārupes novadā, kas traucē ikdienas dzīvi un bojā mājas elektrotehniku.

„Sakārtot elektrības piegādi, jo nav normāli, ka 2-3 reiz mēnesī pazūd elektrība.”

Vairāki iedzīvotāji norādīja uz nepieciešamību uzlabot iedzīvotāju informētību par Mārupes novada Domes darbu un uzlabot tās darbības caurskatāmību. Ir jāinformē iedzīvotāji par novada stratēģiju un tajā atrodošos iestāžu plāniem. Iedzīvotāji vēlas arī izmaiņas Mārupes novada Domes un tās pakļautībā esošo iestāžu darbinieku attieksmē pret iestāžu apmeklētājiem.

„Informācijas apmaiņa starp pašvaldību un iedzīvotājiem, tajā skaitā pašvaldības darbinieku pretimnākoša attieksme un atsaucīgāka apkalpošana.”
„Mārupes vidusskola tiek lipināta kā no puzzles gabaliņiem, taču kā parasti kaut kam pietrūkst (..) pagaidām nav īsti skaidrības par modeli, kas būs pēc gada vai

diviem: cik paralēlklases būs katrā vecumposmā, kur liksies Jaunmārupes sākumskolas bērni, kad būs jaunā sporta zāle? Visam pa vidu parādās bažas vai necietīs izglītības kvalitāte. Noteikti jāuzslavē plašās iespējas skolniekiem nodarboties ar sportu, Rīgas skolās tas nav tik vienkārši.”

„Mārupes novada domei jāmaina sava attieksme pret Mārupiešiem: (1) kuri izrāda iniciatīvu uzsākt jaunas aktivitātes Mārupē; (2) attieksme no amatpersonām pašā domes ēkā; (3) attieksme no būvvaldes; (4) attieksme no nodokļu inspektorēm.”

Vairāki iedzīvotāji pauda neapmierinātību ar veselības aprūpes pieejamību un kvalitāti Mārupes novadā. Viņuprāt, to ir nepieciešams uzlabot un pilnveidot – ir jāizveido veselības aprūpes centrs.

„Nav nekādas rehabilitācijas un fizioterapeita pakalpojumu saņemšanas iespējas.”

Iedzīvotāji arī norāda uz **peldbaseina** ierīkošanas nepieciešamību Mārupes novadā. Kamēr Mārupes novadā nav uzbūvēts jauns peldbaseins, iedzīvotāji rosina atļaut novadā deklarētajiem iedzīvotājiem peldēt Jaunmārupes sākumskolas baseinā, kā tas esot citās Rīgas skolās, piemēram, Natālijas Draudziņas ģimnāzijā.

„Uzcelt modernu peldbaseinu, piesaistot privātos investorus, jo šī ir lieta, kas trūkst pagastam, jo Ādažos un Rīgā ir vairāki baseini, bet mums ir pārāk mazs Mārupē un Jaunmārupes skolas peldbaseins nav pieejams iedzīvotājiem, tāpēc esam spiesti doties peldēt citur - Ķīpsalā, Vaivaros utt.”

Iedzīvotāji norādīja, ka Mārupes novadā ir jāveido aktīvāka kultūras dzīve, būtu jāorganizē vairāk dažādu kultūras un sporta pasākumu, kā arī tādus pasākumus, kuri būtu vērsti uz Mārupiešu kopības sajūtas stiprināšanu, piemēram, talkas. Kultūras pasākumiem būtu jānotiek ne tikai Mārupes centrā, bet arī citviet novadā, piemēram, jaunmārupieši uzskata, ka Jaunmārupē biežāk varētu organizēt pasākumus, jo ne visiem iespējams apmeklēt pasākumus Rīgā vai Mārupē.

„Koncertus, gadatirgu un citus kultūras pasākumus rīkot Jaunmārupē. Ne visiem ir transports, lai aizbrauktu uz Mārupi un atpakaļ. Šeit ir pietiekoši lieli laukumi un telpas, kur organizēt pasākumus.”

„Gribētu kā ierosinājumu un pārmetumu, kāpēc kultūras namā vai mākslas skolas telpās vai vispār izglītības iestāžu telpās nevarētu uzaicināt teātrus, it sevišķi, tos, kur ir aktieru vienspēles. Piemēram, Tētis, Tāda es esmu u.c. Uzskatu, ka pašvaldībā ir ļoti maz pasākumu tieši iedzīvotājiem, bet ir dažādi pasākumi pašiem kultūras darbiniekiem.”

Tāpat iedzīvotāji uzsvēra, ka Mārupes novadā ir jāpievēršas vides sakārtošanai. Sakopšanas darbos savs ieguldījums ir jāveic Mārupes novada Domei un savs ieguldījums - iedzīvotājiem. Respondenti uzskata, ka Domei jāmotivē vairāk iedzīvotājus iesaistīties vides sakopšanas aktivitātēs, tajā skaitā, ir stingrāk jāvēršas pret tiem, kuri nekopj sev piederošos īpašumus, zemi.

„Sakārtot Prizmas būvlaukumu - izskatās briesmīgi.”

„Bargāk vērsties pret nesakopto zemju īpašniekiem, lai vismaz sakopj zālienu!”

Arī kvantitatīvo datu analīze liecina, ka vairums iedzīvotāju atbalsta sankciju ieviešanu pret tiem, kas piesārņo teritoriju un arī pret tiem, kas nekopj savu teritoriju.

9.tabula Iedzīvotāju viedoklis par sekojošiem apgalvojumiem... (%)*

	Noteikti jā	Drīzāk jā	Drīzāk nē	Noteikti nē	Nevar atbildēt (% no visiem)
Iedzīvotājus ir stingrāk jāsoda par piesārņošanu	56	37	6	1	3
Iedzīvotājus ir stingrāk jāsoda par privātpašuma nekopšanu	35	50	13	2	4

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes ‘noteikti jā’, ‘drīzāk jā’, ‘drīzāk nē’, ‘noteikti nē’ rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Atsevišķi respondenti norādīja, ka stingrāk jākontrolē būvatļauju izsniegšana un jāuzlabo novada Būvvaldes darbs. Tai ir jāstrādā un jāveicina projekti, kas veidotu saskanīgu Mārupes novada vizuālo tēlu, veidojot vienotu apbūves stilu orientējoties uz divu stāvu māju būvi.

„Turpmāk neizsniegt būvatļaujas - kur blakus privātmājām atrodas daudzstāvu monstri.”

Iedzīvotāji izteica arī ierosinājumu skolu darba organizēšanai:

„Nepieciešams Jaunmārupes sākumskolā panākt 5. un 6. klases apmācību no rītiem, jo citādi tas ļoti slikti ietekmēs kopdarbību ar Mūzikas un mākslas skolu, jo instrumentu spēles notiek pēcpusdienā, bet vēl jo vairāk Mūzikas teorija notiek uzreiz pēc tam, kad beigušās stundas skolā (tiem, kas sāk mācības no rīta), bet, ja 5. vai 6. klase, tad vēl mācās, tad nekas nesanāk. Tāpat arī Mārupes organizētās sporta nodarbības pagarinātās mācīšanas rezultātā sāktos uzreiz pēc stundām un tas bērniem būtu nevajadzīgs apgrūtinājums salīdzinot ar to, ka viņi it kā var atpūsties no rītiem guļot ilgāk.”

Citu Mārupes novadam svarīgu un nepieciešamu uzdevumu vidū tika nosaukti sekojoši pasākumi:

- Peldvietas izveidošana karjerā pie ciemata Sēļi

„Cerams, ka vēl ir kāds pašvaldībai piederošs zemes gabals pie karjera. Ja šis tiks realizēts ļoti daudzi Mārupieši būs Jums pateicīgi!”

- Velosipēdu maršrutu veidošana ar pieturvietām, idejas „Mārupe – Pārdaugavas Mežaparks īstenošana”

„Riteņbraucēju maršruti ar pieturvietām ... Mārupei perspektīvā jāklūst par sava veida "Pārdaugavas Mežaparku" ar riteņbraukšanas, skrituļošanas, pastaigu celiņiem, par vietu kur pilnvērtīgi var nodarboties ar dažādām sporta un kultūras aktivitātēm...”

- Vecozolu nosaukuma risināšana;

„Vecozolos dzīvojošie savu ciematu sauc par Vecozoliem un tas jau ir iegājies, bet kartēs vēl arvien tiek rakstīts Zeltrīti, kas nav veiksmīgs nosaukums un diez vai nākotnē saglabāsies.”

- Bibliotēkas darba laika pagarināšana/pārveidošana, lai tā būtu lasītājiem pieejama arī pēc pulksten 18:00 un sestdienās;
- Atkritumu urnu izvietošana un atkritumu šķirošana;
- Novada ceļu (ne tikai galveno ceļu) savlaicīga tīrīšana ziemā;
- Daudzdzīvokļu māju siltināšana;
- Pasta nodaļas Jaunmārupē atjaunošana;
- Nepabeigto jaunbūvju, kas pārvērtušās graustos, novākšana;
- Sociālās palīdzības sniegšana;
- Segtas tirdzniecības vietas izveidošana vietējiem pārtikas audzētājiem - plašu un ērtu piekļūšanai ar transportu. Esošā vieta pie veikala Top šīm prasībām neatbilstot;
- Kanalizācijas grāvju likvidēšana;
- Jaunmārupes ezeriņa tīrīšana;
- Atbalsta ieviešana jauniem uzņēmumiem;
- Brīvi klīstošo suņu kontrole/saimnieku saukšana pie atbildības (ir sakošanas gadījumi);
- Pārtikas veikala izveidošana „Zelta rāsas” ēku telpās;
- Jaunmārupes Dienas centra telpu paplašināšana;

- Restorāna, kafējnīcas izveidošana;
- Jaunu darba vietu radīšana;
- Ugunsdzēsēji;
- Jaunas skolas celtniecība;
- Lidostas trokšņu piesārņojuma risināšana;
- Alkohola tirdzniecības pusaudžiem pārtraukšana Jaunmārupē;
- Mārupītes tīrīšana.

KOPSAVILKUMS

Visapmierinātākie Mārupes iedzīvotāji ir ar Mārupes izglītības iestāžu darba kvalitāti un ar izglītības iestāžu pieejamību. Arī apmierinātības līmenis ar vides stāvokli, sporta un kultūras dzīvi ir salīdzinoši augsts. Biežāk neapmierinātību ar kultūras dzīvi pauda tie iedzīvotāju, kuru iespējas pārvietoties novada teritorijā ir ierobežotas transporta pieejamības dēļ.

Respondentu atbildes liecina, ka viņi vēlas redzēt Mārupes novadu sakārtotu un „pašpietiekamu” – nākotnē ir jātiecas uz to, ka arvien vairāk un dažādākus pakalpojumus ir iespējams saņemt Mārupes novada teritorijā. Iedzīvotāju un uzņēmēju viedokļi liecina, ka Mārupes novada pievilcīguma attīstīšanai (drošas un interesantas aktīvās atpūtas iespējas, sabiedriskās ēdināšanas iestādes, aktīva kultūras un sporta dzīve, dažādu pakalpojumu pieejamība) ir jābūt vienam no novada attīstības mērķiem, kas ilgtermiņā arī veicinās jaunu investīciju piesaisti novadam.

Iedzīvotāju un uzņēmēju aptauju dati liecina, ka Mārupes novadā, domājot par ilgtermiņa attīstību, pirmkārt, jāuzlabo ceļu infrastruktūra - **ceļu rekonstrukcija un ceļu satiksmes dalībnieku drošība šobrīd ir galvenā prioritāte**. Uzņēmēji sakārtotu ceļu infrastruktūru redz kā uzņēmējdarbības attīstības priekšnosacījumu. bet iedzīvotājiem sakārtota ceļu infrastruktūra ir svarīgs personīgās un ģimenes drošības priekšnoteikums. Īpaši respondenti akcentē ceļa posmu Rīga-Mārupe-Jaunmārupe, kas jārekonstruē un jāpiemēro autobraucēju, kājāmgājēju un velobraucēju vajadzībām. Otrs iedzīvotāju visbiežāk minētais ceļš, kura grantēto ceļa posmu Ziedkalnu ielā un Loka ielā asfaltēšanu iedzīvotāji uzskata par novada prioritāti, ir valsts 2.šķiras autoceļš V21 (Bērziems-Lāčplēši-Kalngale). Iedzīvotāji uzskata, ka nepieciešams rekonstruēt ne vien galvenos ceļus, bet nodrošināt drošu satiksmi arī uz attālākajām novada vietām un turpināt attīstīt ceļu tīklu visā novadā.

Galvenajā prioritātē ietilpst **gājēju ietvju izveidošana, ielu apgaismojuma uzlabošana un velosipēdistu ceļu izveide**. Novadā ir jāuzlabo kājāmgājēju un velobraucēju drošība, izveidojot šiem satiksmes dalībniekiem paredzētas apgaismotas pārvietošanās joslas. Respondenti īpašu uzmanību vērš uz skolēnu drošību, kuri ikdienā ar kājām pārvietojas Mārupes novada teritorijā. Aptaujas laikā respondenti izteica vairākus priekšlikumus, kuru īstenošana, viņuprāt, uzlabotu visu satiksmes dalībnieku drošību novada teritorijā, piemēram, ātruma ierobežojumu ievērošana, krustojumu optimizēšana.

Ceļu rekonstrukcijas un satiksmes drošības prioritātes īstenošanai iedzīvotāji rosina novada Domi pārņemt ceļa posmu Rīga-Mārupe-Jaunmārupe savā uzraudzībā un piesaistīt ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības finansējumu no ERAF vai Kohēzijas fondiem.

Otra prioritāte novadā ir **bērnu rotaļlaukumu un jauniešu aktivitāšu laukumu izveide**. Jauniešiem Mārupē nav pilnvērtīgu iespēju nodoties aktīvajai atpūtai, kas var paaugstināt risku, ka jaunieši iesaistīsies antisociālās aktivitātēs, piemēram, alkohola lietošanā. Jauniešiem ir nepieciešami sporta laukumi, dažādas aktīvās atpūtas zonas, zaļās zonas un interešu klubi skolās, radošās darbnīcas, lai viņu laiks tiktu saturīgi piepildīts. Nepieciešams biežāk organizēt sacensības un konkursus. Mārupes novadā trūkst bērnu rotaļlaukumu, kas ir būtisks trūkums novada iedzīvotāju ikdienas dzīvēs.

Mārupes novadā jāievieš **centralizēta kanalizācija, jāsakārto meliorācijas sistēma** un jānodrošina ūdens un stabilas enerģijas apgāde visā novada teritorijā. Šī aktivitāte attiecas uz droša un apdzīvojama mājokļa nodrošināšanu katram iedzīvotājam. Uzņēmējiem būtiski ir arī telekomunikāciju un telpu nomas pakalpojumu pieejamība.

Ir nepieciešams izveidot **jaunus sabiedriskā transporta maršrutus jeb pagarināt esošos**, ņemot vērā Mārupes novada apdzīvoto vietu attīstības tendences. Jāuzlabo sabiedriskā transporta satiksme ar Rīgu un ar citiem uzņēmējiem un iedzīvotājiem stratēģiski nozīmīgiem punktiem – lidostu „Rīga”, t/c „Spice”, Ķīpsalu. Satiksmes kustība jāattīsta visā novada teritorijā. Sabiedriskā transporta pieejamība ir ļoti būtiska gan uzņēmumiem un to darbiniekiem, gan iedzīvotājiem.

Kā nākamās īstenojamās būves Mārupes novadā ir minēts **sporta centrs (ar baseinu) un lielveikals**. Bieži vien Mārupes iedzīvotāji norādīja, ka Mārupes novadam ir nepieciešami savi tirdzniecības centri (Mārupē, Jaunmārupē, Tīrainē), kur būtu pieejamas preces plašā sortimentā. Visbiežāk kā tirdzniecības centra potenciālo vietu iedzīvotāji minēja Mārupes centru. Šeit arī varētu piedāvāt sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumus, kā arī dažādus sadzīves pakalpojumus.

Novadā ir jāuzlabo veselības aprūpes pakalpojumu pieejamība un kvalitāte. Ļoti apmierināti ar veselības aprūpes pakalpojumiem bija 7% aptaujas dalībnieku, apmierināti – 41%.

Drošības uzlabošana Mārupē ir cits būtisks uzdevums - ceturtā daļa respondentu municipālās policijas izveidošanu Mārupes novadā ir atzīmējuši kā prioritāti. Steidzami jārisina **bērnudārzu problēma** Mārupes novadā, īpaši Jaunmārupē. Vietu skaits ir nepietiekams, tādēļ vai nu jāpaplašina esošie bērnu dārzi, vai jābūvē jauni. Rindām jābūt caurskatāmām, izslēdzot „sarunāšanas” iespējas. Aktuāla problēma ir **bērnu silītes trūkums** novadā, jo daudzi vecāki

labprāt izmantotu izglītības iestāžu pakalpojumus tiklīdz bērns ir sasniedzis pusotra gada vecumu.

Nepieciešams uzlabot iedzīvotāju informētību par Mārupes novada Domes darbu un uzlabot tās darbības caurskatāmību. Ir jāinformē iedzīvotāji par novada stratēģiju un tajā atrodošos iestāžu plāniem. Datu analīze par izmantotajiem informācijas avotiem liecina, ka gan uzņēmēju, gan iedzīvotāju vidū salīdzinoši reti tiek izmantots tiešais informācijas avots – Mārupes novada Dome. Populārākais informācijas avots ir Mārupes Domes informatīvais izdevums „Mārupes Vēstis”, bet nedaudz zemāka popularitāte ir novada mājas lapai www.marupe.lv.

Respondenti vēlējas aktīvāku kultūras dzīvi novadā un pasākumus, kuri būtu vērsti uz Mārupiešu kopības sajūtas stiprināšanu. Kultūras pasākumi jāorganizē ne tikai Mārupes centrā, bet arī citviet novadā. Jāpievēršas arī vides sakārtošanai, kurā savs ieguldījums ir jāveic Mārupes novada Domei un savs ieguldījums - iedzīvotājiem. Respondenti uzskata, ka Domei biežāk jāmotivē iedzīvotājus iesaistīties vides sakopšanas aktivitātēs, tajā skaitā, ir stingrāk jāvēršas pret tiem, kuri nekopj sev piederošos īpašumus, zemi.

Mārupes novada iedzīvotāji par **galvenajiem uzņēmējdarbības attīstības virzieniem** uzskata lauksaimniecisko ražošanu, ražošanu, kravu pārvadājumus un loģistikas pakalpojumus (līdzīgi rezultāti tika iegūti arī uzņēmēju aptaujā). Ievērojama respondentu daļa ir atbalstījusi dažādu citu pakalpojumu (tirdzniecības, IT, viesnīcu pakalpojumu) sniegšanu, īpaši ņemot vērā lidostas „Rīga” tuvumu. Pakalpojumu un tirdzniecības jomas attīstību iedzīvotāji (arī uzņēmēji) ir atzinuši par svarīgiem novada pievilcības priekšnoteikumiem, kas var būtiski veicināt novada iespējas piesaistīt investorus un radīt jaunas darba vietas.

PIELIKUMS

1. pielikums. Mārupes iedzīvotāju aptaujas dati

Apmierinātība Mārupes novadā ar...* (%)

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
Mārupes skolu darba kvalitāti	25	66	9	1	35
Izglītības iestāžu pieejamību	23	65	11	1	12
Elektroapgādes pieejamību	21	63	11	5	7
Gāzes piegādes pieejamību	19	64	13	4	20
Kultūras dzīvi Mārupē	11	66	16	8	14
Vides stāvokli / ekoloģisko situāciju	12	60	20	7	4
Sporta dzīvi Mārupē	13	57	24	5	24
Sabiedriskā transporta pieejamību	11	56	24	9	4
Tirdzniecības pakalpojumu pieejamību	10	49	26	15	3
Veselības aprūpes pieejamību	7	41	35	17	10
Ceļu tīklu	6	62	23	8	2
Gājēju ceļiņu stāvokli	6	43	29	22	10
Ceļu tīrīšanu ziemā un uzturēšanu vasarā	4	50	38	8	1
Satiksmes drošību	5	40	40	15	2
Gājēju celiņu tīklu	6	17	41	36	5
Ceļu stāvokli	3	15	47	35	0
Sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumu pieejamību	2	46	36	16	23
Aktīvās atpūtas vietu pieejamību	4	37	43	16	12

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'noteikti atbalsta', 'atbalsta', 'ne atbalsta, ne neatbalsta', 'neatbalsta' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Apmierinātība ar Mārupes novada iestāžu darbu*

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevar atbildēt (% no visiem)
„Mārupes komunālie pakalpojumi”	8	60	21	10	36
SIA „Sabiedrība Mārupe”	12	53	17	18	50
Mārupes Sociālais dienests	25	55	18	3	51
Mārupes novada būvvalde	15	57	15	13	41
Mājas lapa www.marupe.lv	10	69	18	3	18
Mārupes Domes informatīvais izdevums „Mārupes vēstis”	15	74	10	0	7
Mārupes novada Kultūras nams	24	64	10	2	23
Mārupes novada Sporta centrs	17	62	16	5	45
Mārupes mūzikas un mākslas skola	25	70	6	0	52
Mazcenu bibliotēka	21	54	13	11	57
Mārupes pamatskola	19	67	9	6	69
Mārupes vidusskola	31	60	5	3	49
Pirmsskolas izglītības iestāde „Lienīte”	41	53	4	2	65
Tīraines pirmsskolas izglītības iestāde	28	59	9	5	75

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes ‘noteikti atbalsta’, ‘atbalsta’, ‘ne atbalsta, ne neatbalsta’, ‘neatbalsta’ rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Atbalsts sekojošām aktivitātēm Mārupes novadā* (%)

	Tā ir prioritāte, noteikti atbalsta	Atbalsta	Ne atbalsta, ne neatbalsta	Neatbalsta	Nevar atbildēt (% no visiem)
Ceļu rekonstrukcija	59	39	1	0	1
Gājēju ietvju izveide	60	31	8	1	2
Velosipēdu celiņu izveide	53	36	8	3	3
Ielu apgaismojuma uzlabošana	50	44	4	1	2
Bērnu rotaļu laukumu un pusaudžu aktivitāšu laukumu izveide	44	52	3	0	3
Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu izveidošana	35	45	17	3	7
Jaunu ceļu būve	32	44	17	7	3
Sporta centra būvniecība	26	52	17	5	8
Municipālās policijas izveide	25	48	19	8	10
Bērnudārza paplašināšana	26	44	24	6	18
Parku un skvēru izveide	24	61	13	2	5
Interesešu izglītības centra izveide	22	61	13	3	10
Tirdzniecības vietu izveide vietējai produkcijai	21	59	17	3	2
Skolas paplašināšana	20	50	25	5	20
Komunālo pakalpojumu sniegšanas nodošana privātajam sektoram	9	29	29	32	21

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

**Atbildes 'noteikti atbalsta', 'atbalsta', 'ne atbalsta, ne neatbalsta', 'neatbalsta' rēķinātas no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.*

Mārupes novada uzņēmējdarbības attīstības virzieni* (%)

Ražošana	58
Lauksaimnieciskā ražošana	45
Kravu pārvadājumi, loģistikas pakalpojumi	42
Sadzīves pakalpojumi	30
Tirdzniecība	27
Būvniecība	24
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi	19
Kokapstrāde	11
Ceļu būve	9
Cits variants	8
Nav atbildes	7

**Respondentiem bija iespēja atzīmēt trīs atbilžu variantus, tādēļ procentu summa pārsniedz 100%*

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

Respondentu raksturojums

		Skaitis	Procenti no atbildējušajiem
Dzimums	Sieviete	144	63
	Vīrietis	85	37
Kopā:		229	100
Vecums	Līdz 21 gadam	25	11
	No 21 - 39 gadiem	123	54
	No 40 - 64 gadiem	51	22
	65 un vairāk gadi	30	13
Kopā:		229	100
Izglītība	Pamata	16	7
	Vidējā	37	16
	Vidējā speciālā	26	11
	Augstākā	150	66
Kopā:		229	100
Tautība	Latvietis	208	92
	Krievs	18	8
	Ukrainis	1	0
	Kopā:	227	100
	Nav atbildes	2	
Kopā:		229	
Nodarbošanās	Strādā algotu darbu	121	53
	Pašlaik mācās, studē	26	11
	Ir uzņēmējs/-a, pašnodarbinātais/-ā	29	13
	Ir bezdarbnieks/-ce	6	3
	Atrodas bērna kopšanas atvaļinājumā	10	4
	Darbojas māsaimniecībā	6	3
	Ir pensijā	29	13
	Kopā:	227	100
	Nav atbildes	2	
Kopā:		229	
Ienākumi	Līdz 100 LVL	28	15
	101 - 200 LVL	55	30
	201 - 300 LVL	36	20
	301 - 400 LVL	16	9
	401 - 500 LVL	16	9
	501 LVL un vairāk	34	18
	Kopā:	185	100
	Nav atbildes	44	
Kopā:		229	

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

*Procenti rēķināti no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu

Respondentu dzīves vieta

		Skaitis	Procenti no atbildējušajiem
Dzīves vieta	Mārupe	129	57
	Tīraine	14	6
	Jaunmārupe	70	31
	Skulte	3	1
	Viensēta lauku teritorijā	11	5
	Kopā:	227	100
	Nav atbildes	2	
Kopā:		229	
Dzīves vietas tips	Dzīvoklis	76	34
	Privātmāja	147	65
	Rindu māja	3	1
	Kopā:	226	100
	Nav atbildes	3	
Kopā:		229	
Dzīves vietas maiņa tuvāko 5 gadu laikā	Neplāno	185	82
	Plāno pārcelties uz citu dzīvesvietu Mārupes novadā	27	12
	Plāno pārcelties uz dzīvesvietu ārpus Mārupes novada	14	6
	Kopā:	226	100
	Nav atbildes	3	
Kopā:		229	

Avots: Mārupes iedzīvotāju aptauja, 2010.

*Procenti rēķināti no to iedzīvotāju atbildēm, kuri ir snieguši vērtējumu.

2. pielikums. Mārupes iedzīvotāju aptaujas anketa



Mārupes iedzīvotāju aptauja

TEV IR KO TEIKT!

Labdien, cienājamo mārupieti!

Mārupes novada Dome sāk izstrādāt Mārupes novada Attīstības programmu līdz 2017. gadam. Mēs aicinām Jūs aktīvi līdzdarboties un izteikt savu viedokli par Mārupes novada ilgtermiņa attīstību. Tieši Jūsu atbildes ietekmēs lēmumu pieņemšanu.

Lūdzam anketu aizpildīt līdz 2010.gada 17.novembrim un iemest īpašās šim nolūkam domātās kastītēs:

- Mārupes novada Domē, Daugavas ielā 29 (foajē);
- Mārupes vidusskolā, Kantora iela 97, Mārupe
- Mārupes pamatskolā, Viskalnu iela 7 un Viskalnu iela 3, Tīraine
- Jaunmārupes sākumskolā, Mazcenu aleja 4a, Jaunmārupe
- Skultes sākumskolā, Skultes iela 25, Skulte
- Pirmskolas izglītības iestādē „Lienīte” Gaujas iela 41, Mārupe
- Pirmskolas izglītības iestādē „Zeltrīti”, Amatas iela 2, Mārupe
- Mārupes mūzikas un mākslas skolā Mazcenu aleja 39, Jaunmārupe

Aptauju ir iespējams aizpildīt arī elektroniski: www.petnieciba.lv/iedzivotaju_aptauja
Aptauja, protams, ir anonīma un rezultāti tiks izmantoti tikai apkopotā veidā.

Lūdzu, izlasiet katru jautājumu un atzīmējiet sev atbilstošo atbildes variantu. Anketā ir paredzētas vietas arī Jūsu ierosinājumiem un komentāriem – lūdzu, izmantojiet arī šīs iespējas!

Aivars Tabuns, Latvijas Universitātes socioloģijas nodaļas profesors

1. Lūdzu, novērtējiet, cik ļoti Mārupes novadā Jūs apmierina: (*Lūdzu, atzīmējiet vienu atbildi katrā rindā*)

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevaru atbildēt
1. Satiksmes drošība	1	2	3	4	5
2. Ceļu stāvoklis	1	2	3	4	5
3. Ceļu tīkls	1	2	3	4	5
4. Ceļu tīrīšana ziemā un uzturēšana vasarā	1	2	3	4	5
5. Gājēju celiņu tīkls	1	2	3	4	5

6. Gājēju celiņu stāvoklis	1	2	3	4	5
7. Sabiedriskā transporta pieejamība	1	2	3	4	5
8. Izglītības iestāžu pieejamība	1	2	3	4	5
9. Mārupes skolu darba kvalitāte	1	2	3	4	5
10. Vides stāvoklis/ekoloģiskā situācija	1	2	3	4	5
11. Gāzes piegādes pieejamība	1	2	3	4	5
12. Elektroapgādes pieejamība	1	2	3	4	5
13. Veselības aprūpes pieejamība	1	2	3	4	5
14. Tirdzniecības pakalpojumu pieejamība	1	2	3	4	5
15. Sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumu pieejamība	1	2	3	4	5
16. Aktīvās atpūtas vietu pieejamība	1	2	3	4	5
17. Kultūras dzīve Mārupē	1	2	3	4	5
18. Sporta dzīve Mārupē	1	2	3	4	5

2. Lūdzu, novērtējiet, cik ļoti Jūs apmierina Mārupes iestāžu darbs: (Lūdzu, atzīmējiet vienu atbildi katrā rindā)

	Ļoti apmierina	Apmierina	Neapmierina	Ļoti neapmierina	Nevaru atbildēt
1. „Mārupes komunālie pakalpojumi”	1	2	3	4	5
2. SIA „Sabiedrība Mārupe”	1	2	3	4	5
3. Mārupes Sociālais dienests	1	2	3	4	5
4. Mārupes novada būvvalde	1	2	3	4	5
5. Mājas lapa www.marupe.lv	1	2	3	4	5
6. Mārupes Domes informatīvais izdevums „Mārupes vēstis”	1	2	3	4	5
7. Mārupes novada Kultūras nams	1	2	3	4	5
8. Mārupes novada Sporta centrs	1	2	3	4	5

9. Mārupes mūzikas un mākslas skola	1	2	3	4	5
10. Mazcenu bibliotēka	1	2	3	4	5
11. Mārupes pamatskola	1	2	3	4	5
12. Mārupes vidusskola	1	2	3	4	5
13. Pirmsskolas izglītības iestāde „Lienīte”	1	2	3	4	5
14. Tīraines pirmsskolas izglītības iestāde	1	2	3	4	5

3. Vai Jūs atbalstāt sekojošās aktivitātes Mārupes novadā? (Lūdzu, atzīmējiet vienu atbildi katrā rindā)

	Tā ir prioritāte, noteikti atbalstu	Atbalstu	Ne atbalstu, ne neatbalstu	Neatbalstu	Nevaru atbildēt
1. Ceļu rekonstrukciju	1	2	3	4	5
2. Jaunu ceļu būvi	1	2	3	4	5
3. Gājēju ietvju izveidi	1	2	3	4	5
4. Velosipēdu celiņu izveidi	1	2	3	4	5
5. Ielu apgaismojuma uzlabošanu	1	2	3	4	5
6. Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu izveidošanu	1	2	3	4	5
7. Bērnudārza paplašināšanu	1	2	3	4	5
8. Skolas paplašināšanu	1	2	3	4	5
9. Interesešu izglītības centra izveidi	1	2	3	4	5
10. Tirdzniecības vietu izveidi vietējai produkcijai	1	2	3	4	5
11. Komunālo pakalpojumu sniegšanas nodošanu privātajam sektoram	1	2	3	4	5
12. Municipālās policijas izveidi	1	2	3	4	5
13. Sporta centra būvniecību	1	2	3	4	5
14. Parku un skvēru izveidi	1	2	3	4	5
15. Bērnu rotaļu laukumu un pusaudžu aktivitāšu laukumu izveidi	1	2	3	4	5

4. Kādas, Jūsprāt, ir steidzamāk risināmās problēmas Mārupes novadā? Kā tās risināt? Lūdzu, ierakstiet!

5. Kādi, pēc Jūsu domām, ir trīs nozīmīgākie Mārupes novada uzņēmējdarbības attīstības virzieni, kas varētu veidot novada ekonomisko profilu/ specializāciju? (lūdzu, atzīmējiet ne vairāk kā trīs variantus)

1. Lauksaimnieciskā ražošana
2. Kokapstrāde
3. Būvniecība
4. Tirdzniecība
5. Ceļu būve
6. Ražošana
7. Sadzīves pakalpojumi
8. Kravu pārvadājumi, loģistikas pakalpojumi
9. Informatīvo tehnoloģiju pakalpojumi
10. Cits (Lūdzu, norādiet)
11. Nevaru atbildēt

6. Vai Jūs piekrītat sekojošiem apgalvojumiem: (Lūdzu, atzīmējiet vienu atbildi katrā rindā)

	Noteikti jā	Drīzāk jā	Drīzāk nē	Noteikti nē	Nevaru atbildēt
1. Iedzīvotājus ir stingrāk jāso da par piesārņošanu	1	2	3	4	5
2. Iedzīvotājus ir stingrāk jāso da par privātīpašuma nekopšanu	1	2	3	4	5
3. Es jūtos droši Mārupes novadā pēc krēslas iestāšanās	1	2	3	4	5

7. Cik bieži Jūs iegūstat informāciju par Mārupes Domes darbību minētajos avotos? (Lūdzu, atzīmējiet vienu atbildi katrā rindā)

	Bieži	Reti	Gandrīz nekad
1. Mārupes domes izdevumā "Mārupes vēstis"	1	2	3
2. Domē	1	2	3
3. www.marupe.lv	1	2	3
4. Sarunās ar citiem novada iedzīvotājiem	1	2	3

NOBEIGUMĀ DAŽI JAUTĀJUMI PAR JUMS!

Lai varētu labāk apzināt dažādu Mārupes novadā dzīvojošo iedzīvotāju grupu vajadzības un vēlmes, lūdzu, aizpildiet informāciju par sevi!

8. Jūsu dzimums:

1. Sieviete
2. Vīrietis

9. Jūsu vecums:

1. līdz 21 gadam
2. no 21-39 gadiem
3. no 40-64 gadiem
4. 65 un vairāk gadi

10. Jūsu izglītība:

1. Pamata
2. Vidējā
3. Vidējā speciālā
4. Augstākā

11. Jūsu tautība:

1. Latviešu
2. Krievu
3. Cita (*lūdzu, norādiet*)

12. Lūdzu, norādiet vienu Jūsu galveno nodarbošanos: (*Lūdzu, atzīmējiet vienu atbilžu variantu, kas visvairāk atbilst Jūsu situācijai*)

1. Strādāju algotu darbu
2. Pašlaik mācos, studēju
3. Esmu uzņēmējs/-a, pašnodarbinātais/-ā
4. Esmu bezdarbnieks/-ce
5. Atrodos bērna kopšanas atvaļinājumā
6. Darbojos mājsaimniecībā
7. Esmu pensijā
8. Esmu invalīds/-e

13. Jūsu aptuvenie mēneša ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli:

.....

14. Jūsu dzīves vieta:

1. Mārupe
2. Tīraine
3. Jaunmārupe
4. Skulte
5. Viensēta lauku teritorijā

15. Jūs dzīvojat:

1. Dzīvoklī
2. Privātmājā
3. Rindu mājā

16. Vai tuvāko piecu gadu laikā plānojat mainīt dzīvesvietu?

1. Neplānoju
2. Plānoju pārcelties uz citu dzīvesvietu Mārupes novadā
3. Plānoju pārcelties uz dzīvesvietu ārpus Mārupes novada

PALDIES PAR ATSAUCĪBU!