

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde Darba grupu sanāksmju rezultātu apkopojums

## Jelgavā

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

2012

## **SIA "AC Konsultācijas"**

### **Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde**

<b>Pasūtītājs:</b>	<b>Jelgavas pilsētas dome, Lielā iela 11, Jelgava, LV - 3001</b>
<b>Izpildītājs:</b>	<b>SIA "AC Konsultācijas", Balasta dambis 70a-1, Rīga, LV-1048</b>
<b>Līgums:</b>	<b>2011.gada 19.decembra pakalpojuma līgums "Par moderatora pakalpojumu sniegšanu"</b>
<b>Moderators:</b>	<b>Artūrs Caune</b>

# Saturs

<b>Projekta uzdevumi</b>	4
<b>Sanāksmju kalendārs</b>	5
<b>1.Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	6
1.1. Interesējošo tēmu uzskaitījums	7
1.2. Diskusijas pieraksts	8
<b>2.Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	10
2.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	11
2.2. Diskusijas pieraksts	12
<b>3. Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	14
3.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	15
3.2. Diskusijas pieraksts	16
<b>4. Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	19
4.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	20
4.2. Diskusijas pieraksts	21
<b>5. Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	24
5.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	25
5.2. Diskusijas pieraksts	26
<b>6.Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	32
6.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	33
6.2. Diskusijas pieraksts	34
<b>7.Sanāksmes rezultātu apkopojums</b>	37
7.1. Sanāksmes darba kārtība un tēmas	38
7.2. Diskusijas pieraksts	39

# Projekta uzdevumi

## Pamatinformācija par projektu

Projekts tika iecerēts, lai uzlabotu pašvaldības, uzņēmēju un nevalstisko organizāciju sadarbību pieejamā finansējuma piesaistē.

Projekta ietvaros bija jāsasniedz šādi rezultāti:

- Jāizveido sadarbības tīkls – darba grupa 15-20 cilvēku sastāvā;
- Jāizveido datu bāze, kurā ir apkopotas 20 potenciālās projektu idejas;
- Sadarbības tīkla izveides darba grupai bija jātiekas vismaz četras reizes.

## Darba un sanāksmju organizēšanas pamatprincipi

- Paredzētas 4 tikšanās, bet sanāksim kopā tik daudz, cik būs nepieciešams.
- Sarunu veidosim Jums pieņemamā laikā un formā.
- Sarunu rezultātā jānonāk pie idejām, kuras gribam redzēt realizētas uz 2020.gadu, un šīs idejas jāattīsta jau detalizētāk.
- Izveidot sadarbības tīklu nozīmē, ka sanākam un sadarbojamies nevis lai tikai runātu, bet gan lai sadarbotos.
- Projekta datu bāzes izveide nozīmē idejas, kuras tiešā vai

netiešā veidā ir sadarbības tīkla dalībnieku interesēs, un kurām ir jābūt realizētām uz 2020.gadu, un kuras katrs tīkla dalībnieks viens realizēt nespētu. Idejas kurām nepieciešams pašvaldības, valsts atbalsts.

- Sanāksmēm izvirzām mums interesējošās diskusiju tēmas.
- Runājam par to kas mums ir svarīgi.
- Vienojamies par turpmāko semināru norises laiku, vietu un tematiku.

## Sanāksmju moderators

Sanāksmes moderēja Artūrs Caune.

Moderators sagatavoja sanāksmi, virzīja diskusiju un nodrošināja rezultātu apkopojumu.

## Koordinācija no pašvaldības puses

Koordināciju un atbalstu no pašvaldības puses nodrošināja Mārīte Ieviņa

# Sanāksmju kalendārs

Diskusijas tēma	Diskusijas vieta	Diskusijas datums
Pirmā sanāksme	<i>PILSĒTAS DOME</i>	<i>25.01.2012</i>
Sabiedriskais transports	<i>AMOPLANT</i>	<i>08.02.2012</i>
Ielas, ceļi, pilsētvide, stāvvietas	<i>IGATE</i>	<i>29.02.2012</i>
Universitāte un pilsēta	<i>LLU</i>	<i>07.03.2012</i>
Biznesa atbalsta instrumenti un enerģētika	<i>INKUBATORS + 2K ENERGY</i>	<i>14.03.2012</i>
Tūrisma produkti un sadarbība tūrisma produktu veidošanā	<i>Viesnīca "Jelgava"</i>	<i>21.03.2012</i>
Izglītība, prakse, NVO	<i>KAC</i>	<i>28.03.2012</i>

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 1. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 25.01.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

# 1.sanāksme: interesējošo tēmu uzskaitījums

Klātesošie tika aicināti nosaukt tēmu, kuru vēlētos iekļaut diskusiju ciklā.

Rezultātā tika nosauktas sekojošas interesējošās tēmas :

- Izglītība – profesionālā, augstākā, zinātne, neformālā izglītība
- Uzņēmējdarbības veicināšana
- Infrastruktūra – ceļi
- Zaļā enerģija, siltumenerģijas atgūšana, kanalizācijas notekūdeņi
- Sadarbība starp uzņēmumiem – ko varam viens otram dot ?
- Investīciju / kompāniju / ražotāju piesaistes mehānismi vai instrumenti
- Kuras no iepriekšējo diskusiju idejām tiešām interesē uzņēmējus ?
- Zinātnes sadarbība ar uzņēmējiem
- Tūrisms
- Vide – Jelgava kā centrs
- Inovācijas uzņēmējdarbībā
- Lepties ar to kas ir – veiksmes stāsti, pieredze
- Pašvaldības atbalsts uzņēmējdarbībai
- Iedzīvotāju pašorganizēšanās iespējas – brīvā laika klubi, biedrības
- Sociālā uzņēmējdarbība
- Pilsētvides sakārtošana

# 1.sanāksme: diskusijas pieraksts - Uzņēmējdarbība

## **Kam gatavojam cilvēkus ? Sev vai Īrijai?**

- Vietējais uzņēmējs saskaras ar darbaspēka trūkumu. Nevajag paļauties, ka darbinieki brauks pie mums no Rīgas.
- Lai radītu jaunas darba vietas ir jāpiesaista uzņēmēji. Jelgavā ir zemāka telpu nomas maksa nekā Rīgā, bet tas nav pietiekami, lai uzņēmējs izvēlētos Jelgavu. Ir nepieciešami papildus instrumenti ar kuriem var pievilināt ražotājus. Kā labo piemēru Jelgavas sakarā var minēt pilsētas vadības sasniedzamību, pilsētas vadība ir gatava veikt sarunas, lai veicinātu jaunu ražotāju piesaisti.

## **Vai ir kādi instrumenti, papildus bonusu kurus pilsēta var uzņēmumam piedāvāt piesaistot jaunus ražotājus ?**

- nodokļu atlaides
- darbinieku algu apmaksā / subsidēšana

## **Savstarpējā sadarbība starp uzņēmēju un pašvaldību ir laba**

- Cilvēciski - pilsētas vadība ir pieejama, kas ir milzīgs pluss
- Ekonomiski
- Tūrisma jomā – Uzņēmums kā tūrisma infrastruktūras daļa

- Augstskola – unikāla augstskola ar unikālām studiju programmām

- Pilsētas pievilcība – kā iemesls cilvēkam izvēlēties Jelgavu

**Ir nepieciešams izstrādāt tēmas kurās esam ieinteresēti sadarboties.**



# 1.sanāksme: diskusijas pieraksts - Infrastruktūra

## Ielu un ceļu remonts

Daudzi darbinieki veic ceļu uz darbu ar velosipēdu vai kājām, ir jādomā par iespējām uzlabot veloceļu un gājēju ceļu pieejamību Jelgavā. Kā piemērs tiek minēta garoza iela, kura nav droša kājāmgājējiem.

## Sabiedriskais transports

Uzņēmumi mēdz strādāt 2-3 maiņās, sabiedriskais transports ir nepieciešams, ir nepieciešams organizēt sabiedriskā transporta kustību.

Uzņēmumiem ir nepieciešams apvienoties un uzrunāt JAP, lai risinātu darbinieku pārvadājumus. Iespējami veidojot autobusu nakts reisu.

Uzņēmēji ir ieinteresēti veidot dzelzceļa staciju starp Cukurfabriku un Ozolniekiem, kura nebūtu vērsta tikai uz uzņēmumu darbiniekiem, bet piedāvāt stāvvietas velo un auto transportam, tādējādi šādu staciju izmantotu arī pārējie jelgavnieki.

Savienojums Jelgava – Ozolnieki, darbiniekiem ir problēmas nokļūt mājās uz Ozolniekiem, jo pēdējais transports kursē 20:05, bet darbiniekiem un studentiem ir nepieciešams vēlāks kustības laiks.

## Elektroapgāde

Apakšstacijā darbojas otrs transformators, situācijai ir jāuzlabojas.

Elektrība būs problēma, jo pilsēta ir savienota ar lauku teritoriju, no kā izriet problēmas (gaisa līnijas, krītoši zari) katrs sīkākais vadu saskārums veido strāvas pazeminājumu, kas ir liela problēma datora vadītām sistēmām.

Lai atdalītos no lauku teritorijas aptuvenās izmaksas sastāda aptuveni 15 miljonus Ls.

## Satiksmes organizācija

Divvirzienu kustība Driksas ielā, iebraucējiem ir neizprotama esošā vienvirziena kustība.

Stāvvietu trūkums gan ikdienā, gan pasākumu laikā.

## Sociālā infrastruktūra

Palielinoties brīvā laika pavadīšanas iespējām un tūrismam ir jāuzlabo situācija ar viesnīcām un naktsmītnēm. Zaļā infrastruktūra – parki, skvēri, upes malas.

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 2. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 08.02.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2011.gada 8.februāris no plkst. 13.00

AS AMOPLANT

Aviācijas ielā 42, Jelgavā

## NAMATĒVS

Igors Graurs, AS AMOPLANT komunikācijas direktors

## TĒMA

**Sabiedriskais transports Jelgavā: kāds tas ir, un kas jāuzlabo?**

### Apakštēmas:

- pilsētas sabiedriskais transports
- Jelgavas tuvākās apkārtnes sasniedzamība
- Rīgas sasniedzamība
- Nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi
- Sadarbības projektu idejas

## DARBA KĀRTĪBA

**Ekskursija** pa uzņēmumu

**Igors Graurs**, AS AMOPLANT. Par sabiedriskā transporta vajadzībām uzņēmējiem

**Pēteris Salkazanovs**, JAP. Pasažieru pārvadājumi Jelgavā un apkārtnē: šodien un rīt

**Diskusija** un projektu ideju noteikšana

**Noslēgums**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

- Informācijai: Iepriekšējās **sanāksmes pieraksts**
- Darbam: Tematisko **projektu saraksts**: plānotie pilsētas attīstības projekti un idejas no Attīstības programmas 2020 plānošanas procesa
- Informācijai: Jelgavas uzņēmēju interviju un anketēšanas **rezultātu pārskats**

## INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU

**[www.amoplant.lv](http://www.amoplant.lv)**

## 2.sanāksme: diskusijas pieraksts – Darba devēju vajadzību izpēte sabiedriskajam transportam

### Problēmas apraksts

Sasāpējusi situācija daudziem uzņēmējiem, kompetenču centram un studentiem. Sabiedriskā transporta kustība Jelgavā vakaros tiek pārtraukta salīdzinoši agri. LLU mācības un darbs ražošanas uzņēmumos noslēdzas pēc šī laika, studentiem un darbiniekiem nav iespēju pārvietoties ar sabiedrisko transportu.

Jelgavas autobusu parks norāda, ka sabiedriskā transporta reisi vakara stundās ir nerentabli un budžetā nav pieejami līdzekļi, lai veiktu šādus vakara pārvadājumus.

### Iespējas risinājumam

Lai panāktu vakara reisu izveidi ir nepieciešams pamatojums un izpēte, kas definētu kad un kur ir nepieciešami pārvadājumi. Lai iegūtu iespējami precīzu izpēti, pamatojoties uz kuru varētu veikt pasūtījumu JAP ir nepieciešama sadarbība uzņēmēju starpā veidojot pasūtījumu pārvadātājam.

### Potenciālais rīcības plāns:

- Sadarbība uzņēmēju starpā – nepieciešams definēt darbinieku skaitu, kuri izmantos sabiedrisko transportu, laikus kuros būtu nepieciešams sabiedriskā transporta reiss. Nepieciešams vienoties un izstrādāt pasūtījumu Jelgavas pilsētai / JAP.
- Veikt pārvietošanās vajadzību izpēti un anketēšanu. Procesam iespējams piesaistīt LLU mācībspēkus un studentus. Izskatīt iespējas piesaistīt pārvadātājus transporta pakalpojumu nodrošināšanā.
- Izstrādāt priekšlikumus nodokļu politikas uzlabošanai, kas veicinātu darba devēju ieinteresētību sabiedriskā transporta izmantošanā darbinieku braucieniem gan darba laikā, gan nokļūšanai uz / no darbavietas.

## 2.sanāksme: diskusijas pieraksts – biodegviela sabiedriskajam transportam

### Problēmas apraksts

ES politika un saistošie normatīvie akti paredz, ka CO2 emisijas līdz 2020.gadam ir jāsamazina par 20% un atjaunojamo energoresursu īpatsvaram transporta nozarē ir jāastāda 35% līdz 2030.gadam. Arī Jelgavas pilsētas pašvaldība ir uzņēmusies saistības samazināt CO2 emisijas.

Šobrīd pasaulē ir izstrādātas dažādas tehnoloģijas fosilās degvielas aizvietošanai, tomēr tās nav pieejamas un nav pētītas, vai būtu racionāli tādās izmantot Jelgavā:

- Iespējami – pasažieru pārvadājumu tehnikas pielāgošana braukšanai ar (bio)gāzi, gāzes uzpildes stacijas izbūve
- Hibrīdtehnoloģiju ieviešana sabiedriskajā transportā un uzņēmumu un pašvaldības izmantotajā transportā
- Nākotnes elektrotransporta ieviešana sabiedriskajā transportā
- Elektromobiļu uzlādes staciju tīkla izveide

### Potenciālais rīcības plāns:

- Izskatīt potenciāli piemērotāko alternatīvās enerģijas veidu (biogāze, hibrīdtehnoloģijas ..)
- Veicināt sadarbību starp – pārvadātājiem, zinātniekiem un ražotājiem.
- Iespējami ātrāk „palaist dzīvē” pilotprojektu, lai novērtētu izmaksas un reālo situāciju.

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 3. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 29.02.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2012.gada 29.februāris no plkst. 13.00

SIA «Ceļu būvniecības sabiedrība «IGATE»»

Satiksmes ielā 7, Jelgavā (2.stāvā)

## NAMATĒVS

Māris Peilāns, Ceļu būvniecības sabiedrība «IGATE», valdes priekšsēdētājs

## TĒMA

**Ielas, laukumi, stāvvietas un pilsētvide**

### Apakštēmas:

- Ielu, ceļu, laukumu būvniecība Jelgavā (un tuvākajā apkārtnē)
- Būvprojekti 2012.gadā
- Nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi
- Sadarbības projektu idejas

## DARBA KĀRTĪBA

**Iepazīšanās** ar uzņēmumu

**Māris Peilāns**, Ceļu būvniecības sabiedrība «IGATE». Par uzņēmumu: produkti un tehnoloģijas pilsētvides kvalitātei  
**Aldis Drēska**, ALEJAS PROJEKTI, valdes loceklis. Paveiktais un darāmais vides un zaļo zonu labiekārtošanā Jelgavā

**Gunita Osīte**, Jelgavas pilsētas dome. Par tuvākajā nākotnē plānotajiem būvdarbiem pilsētas infrastruktūras uzlabošanā

**Diskusija** un projektu ideju noteikšana

**Noslēgums**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

- Informācijai: Iepriekšējās **sanāksmes pieraksts**
- Darbam: Tematisko **projektu saraksts**: plānotie pilsētas attīstības projekti un idejas no Attīstības programmas 2020 plānošanas procesa

## UZŅĒMUMA VIZĪTKARTE

<http://www.cbs-igate.lv>

## 3.sanāksme: diskusijas pieraksts

### VIDE UN ZAĻĀS ZONAS JELGAVĀ

Kā pozitīva atziņa tika minēta, ka ielu stāvoklis Jelgavā ir lielā mērā uzlabojies un paralēli salabotajām ielām ir parādījušās arī zaļās zonas, apstādījumi (koki pie ielām).

#### Kā trūkumi un potenciālie uzlabojumi tiek minēti :

- Nesakopti un neatbilstoši iekšpagalmi.
- Autostāvvietu trūkums.
- Novecojuši apstādījumi.
- Trūkst rotaļu laukumu gan bērniem, gan arī atpūtas laukumu jauniešiem un pensionāriem.
- Parku, skvēru daudz-pielietojamība.
- Aktīvās atpūtas iespējas un infrastruktūra.
- Meža-parku izmantošana, parka izveide mežā.
- Ūdens resursi, upju krastu pieejamība un sakārtošana.
- Pārāk maz modernu vides dizaina objektu.
- Iekšpagalmos koki ir pārāk tuvu ēkām, koki ir nekopti un pārāk lielā daudzumā. Pārāk liels noēnojums.
- Tuvākajos gados prasās uzlabojumi apstādījumu sakopšanā, kā arī koku vainagu sakopšanā.

Ar zaļās infrastruktūras palīdzību var nepievilcīgu vietu pārvērst vizuāli pievilcīgu

### BŪVPROJEKTI 2012. GADĀ

2013.gads būs nosacīti tukšais gads būvniekiem, jo beigsies viens plānošanas periods un nākamais vēl nebūs sācies. Pašreizējais darbs ir nozīmīgs jau nākamā perioda kontekstā.

#### Šogad plānotie un turpināmie projekti :

- Turpinās Raiņa ielas sakārtošanas 2 kārtā.
- Čakstes bulvāris.
- Lielākais šī gada projekts - Lielās ielas rekonstrukcija.
- Pasta salas labiekārtošana, peldvieta, brīvdabas sporta laukumi, bērnu pilsētiņa.
- Izsludināts konkurss par hidrotehnisko būvju rekonstrukciju. Kalnciema ceļa un loka maģistrāles sūknētavas atjaunošana un atteku tīrīšana.

#### Perspektīvie projekti :

- Iesniegts Lietuvas šosejas rekonstrukcijas projekts apstiprināšanai



# 3.sanāksme: diskusijas pieraksts

## NEPIECIEŠAMIE INFRASTRUKTŪRAS UZLABOJUMI

### Iekšpagalmu sakārtošana

Iedzīvotāji uzskata, ka viņu atbildība beidzas līdz ar dzīvokļa durvīm, bet patiesībā arī iekšpagalms ir dzīvokļa īpašnieka atbildībā. Paralēli var runāt arī par dzīvokļu māju siltināšanu. Pašvaldība ir ieinteresēta piedalīties procesā, bet māju iedzīvotājiem ir jāatrod kopsaucējs un jāspēj finansēt daļa no izmaksām. Pašvaldībai ir jābūt pretimnākošai un jāpiedalās finansēšanā, kas palīdzētu motivēt iedzīvotājus iesaistīties un veikt projektu.

### Dzelzceļa – Pilsētas mijiedarbības teritoriju pilsētvides uzlabošana

Caur Jelgavu tiek virzīts liels dzelzceļa kravu skaits un ir jāapskata vai nav iespēja no dzelzceļa gūt kādu labumu. Optimālā variantā integrēt dzelzceļu vidē, padarīt dzelzceļu iespējami klusu (paturot prātā dzelzceļa sastāva specifiku). Dzelzceļu esošajā situācija ir nepieciešams integrēt pilsētas vidē, tālākā nākotnē iespējams veidot dzelzceļa apvedceļu un novirzīt kravas sastāvus. Tomēr apzinoties šāda apvedceļa izmaksas ir jāpielāgojas esošajai situācijai un jārod risinājumi.

## SADARBĪBAS PROJEKTU IDEJAS

### Kvartāls vai pagalms kā kopiena

Ir nepieciešams veikt pilotprojektu, kas organizētu komunikāciju mājas/pagalma iedzīvotāju starpā ar mērķi apzināt vēlmes, vajadzības un iespējas. Veiksmīgi organizējot komunikāciju mājas iedzīvotāju starpā un atrodot kopsaucēju ir iespējams turpināt šo pilotprojektu jau vides sakārtošanai, kas būtu uzskatāms piemērs citiem Jelgavas iedzīvotājiem un motivētu sadarbībai mājas/pagalma ietvaros.

### Rīcības virzieni :

- Iesaistīt studentus, studenti ir izstrādājuši pētījumus 34 iekšpagalmiem. Iespējami izpētīt studentu izstrādātos pētījumus un varbūt paredzēt studentiem kādu prēmiju fondu, lai ieinteresētu studentus organizēt komunikāciju mājas iedzīvotāju starpā un veiksmīga rezultāta gadījumā premēt studentu.
- Kopienas veidošana. Potenciāli vērtējams kā sākuma stadija. Radot kopienas sajūtu mājas iedzīvotāju starpā, nenoliedzami iespējas īstenot projektus mājas/pagalma ietvaros būtiski palielināsies

## 3.sanāksme: diskusijas pieraksts

### Rūpniecisko teritoriju sakārtošana

Jelgavā ir nosacīti "mirušās" teritorijas (palīdzības ielas rajons, cietums), kuras atrodas praktiski centrā, tuvu upei, stacijai, pasta salai. Šo teritoriju labiekārtošanas veicināšana ir potenciāls virziens nākošā plānošanas perioda ES fondu līdzekļu piesaistei.

Pirmskrīzes laikā no Iekšlietu ministrijas radās doma par Reģionālās policijas pārvaldes izbūvēšanu šajā teritorijā. Teritorija ir pietiekami plaša, lai izbūvētu lielu autostāvvietu un helihopteru pacelšanās laukumu.

Diskusijas rezultātā dalībnieki nonāk pie jautājuma, ka Jelgavā nav neviena Eiropas līmeņa peldbaseina. Ideja par jauna peldbaseina izbūvi ir bijusi domē jau iepriekšējā plānošanas periodā. LLU baseinu uzlabot nav iespējams, jo Eiropas līmeņa baseinam ir jābūt noteiktu izmēru (50metri celiņi).

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 4. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 07.03.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2012.gada 7.marts no plkst. 13.00  
Lielajā ielā 2, Jelgavā  
293.telpā (Inovāciju centrā)

## NAMATĒVS

Pēteris Rivža, LLU Zinātņu prorektors

## TĒMA

**LLU un Jelgava: sadarbība, sinerģija un attīstība**

### Apakštēmas:

- LLU sadarbība ar pilsētas pašvaldību un pilsētas uzņēmējiem
- LLU piedāvājums darba tirgum
- Pētījumi un inovācijas: veiksmes stāsti un sadarbības iespējas starp LLU, pašvaldību, uzņēmējiem un nevalstiskajām organizācijām
- Sadarbības projektu idejas

## DARBA KĀRTĪBA

Pulcēšanās 293.telpā  
Laboratoriju apmeklējums

**Pēteris Rivža.** LLU zinātniskais devums industrijai

**Sandra Muižniece-Brasava.** LLU TPK. Sadarbības pieredze: labās prakses piemēri un modeļi

**Diskusija** par sadarbības iespējām un sadarbības projektiem

**Noslēgums**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

Darba kārtība

## VIZĪTKARTE

<http://www.llu.lv>

# 4.sanāksme: diskusijas pieraksts

## LLU: ZINĀTNES DEVUMS INDUSTRIJAI

### Lielākoties ir trijās nozarēs:

#### 1) Pārtikas nozare

- Šogad LLU ir iesaistījusies valsts nozīmes pētījumu centra pārtikā un lauksaimniecībā projektā

#### 2) Enerģētikas nozare

- Vairākas fakultātes (Tehniskā fakultāte, Lauksaimniecības fakultāte, Ekonomikas fakultāte) ir iesaistījušās dažādos projektos / pētījumos, kas saistīti ar enerģētikas jomu. Tematiski tas ir enerģētisko augu audzēšana, biogāzes ražošana, cietā kurināmā ražošana no biomasas, saules enerģija un ekonomiskais novērtējums. Vecaucē ir iekārtoti lauki, kuros, pilotprojekta ietvaros, tiek audzēti enerģētiskie augi.

#### 3) Kokrūpniecības nozare

- Tiek aptverts viss cikls ( mežzinātne, mežizstrāde, kokrūpniecība)

## PAŠREIZĒJIE PROJEKTI

Kopumā pašlaik LLU piedalās 14 lielāku projektu īstenošanā. No šiem 14 projektiem divi ir atbalstīti no Latvijas budžeta. Lielākie projekti saņem ES līdzfinansējumu. Detalizētāka informācija ir atrodama LLU portālā.

## PAŠREIZĒJO PĒTĪJUMU/PROJEKTU VIRZIENI :

- Mehanizācijas līdzekļi enerģētisko augu sagatavošanai cietā kurināmā ražošanai;
- Bioetanolā dehidrēšanas tehnoloģijas;
- Elektroenerģija transportam;
- Enerģētiskie augi un enerģētiskie koki;
- Biogāzes ražošana no piensaimniecības atkritumiem;
- Biogāzes izmantošana mobilās iekārtās (automobiļos);
- Bioūdeņraža iegūšana un izmantošana;
- Koksnes atkritumu izmantošana enerģētikā.

## 4. sanāksme: pētījumu komercializācija: uzņēmējiem & pilsētai

### SADARBĪBAS VEIKSMES STĀSTI

- Uzņēmums ar ideju griezās pie LLU. Ideja bija ražot bērnu biezeņus. LLU palīdzēja uzņēmējam atrast ražotājus, kuri audzē bioloģisko produkciju, un tālāk zinātnieki izstrādāja tehnoloģijas. Produkts pašlaik atrodas izstrādes noslēguma stadijā, jūlijā ir plānotas pēdējās aktivitātes, kas saistītas ar produkta pārbaudēm.
- Bruņoto spēku pārtika – Latvijai līdz šim pārtiku ir piegādājuši Lietuvas uzņēmēji. Ir izpētītas receptes, veiktas kalkulācijas un ņemtas vērā speciālās prasības (dienas normas, kalorijas, iepakojums). Tika izstrādāti paraugi un zinātnieki sadarbībā ar uzņēmējiem piedalījās izsludinātajā iepirkuma konkursā. Konkurss tika uzvarēts un uz šo brīdi ir izgatavota pirmā partija (30 000 vienības).
- Skolnieku ēdināšanas sistēmas – Šobrīd Latvijā ir definēta ēdienkarte, kura ir jāievēro skolu ēdināšanas sistēmā. LLU zinātnieki ir izstrādājuši ēdināšanas normas un sistēmas.

### POTENCIĀLIE SADARBĪBAS PROJEKTI (DISKUSIJA)

- Vieglākas grīdas autobusiem: AMOPLANT un LLU un DENROLIGHT sadarbība. Šobrīd patentēšanas stadijā ir produkts, ko varētu ražot LF. AMOPLANT ir ieinteresēts izturīgos, ilgmūžīgos un vieglos materiālos, kas atvieglo autobusu konstrukcijas, kas tādējādi dod tiešu ekonomiju ekspluatācijas izmaksās, samazinot degvielas patēriņu.
- Enerģētiskās biomasas pielietojuma koncepcijas. Sadarbības iespējas gan starp pilsētu un LLU, gan starp uzņēmējiem un LLU. Tēma jāizvērs un jāpadziļina turpmākajās diskusijās, pieaicinot nozares ekspertus.
- Atjaunojamie energoresursi autobusus, biodegviela transportā, hibrīdtehnoloģijas. Uz to jāiet. Var domāt plašāk – par pašvaldības un uzņēmēju autoparku arī – tātad komerctransportā.

## 4.sanāksme: pētījumu komercializācija: uzņēmējiem & pilsētai (turpinājums)

### POTENCIĀLIE SADARBĪBAS PROJEKTI (DISKUSIJA)

- Saules enerģija pilsētai: vai tas ir racionāli Jelgavai? Nepieciešams izvērst diskusiju, lai saprastu, vai ir potenciāls turpmākiem pētījumiem un pilotprojektiem, kas varētu realizēties pārskatāmā nākotnē.
- Kompleksi bio-enerģijas risinājumi pilsētas ekonomikai (uzņēmējiem, pilsētai, transporta sistēmā): enerģijas izejvielu ražošana pilsētas tuvumā, pārstrāde un energoņesēji pilsētā vai tuvākajā apkaimē. Enerģētiskās biomasas pielietojuma koncepcijas: pētījumi, izstrādes, pilotprojekti (lokāli demo projekti).

### IETEIKUMI un citas idejas sadarbībai starp LLU un uzņēmējiem (arī projektu idejas):

- Uzņēmējiem saprotama datu bāze par prakses iespējām, par zinātnisko, pētniecisko potenciālu
- Studentu bakalaura/maģistra darbi (datu birža) un prakses vietu birža
- Reizi mēnesī regulārs seminārs, problēmu risinājumiem: LLU (zinātnieki, mācībspēki, labākie studenti) sadarbībā ar uzņēmējiem iniciē problēmu izpētes multidisciplināras darba grupas, kurās tiek risināti kompleksi jautājumi un problēmsituācijas

### INTERNETA VIETNES, kurās ielūkoties saistībā ar diskusijas tēmām:

[www.practice.llu.lv](http://www.practice.llu.lv)

[www.inovacijas.llu.lv](http://www.inovacijas.llu.lv)

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 5. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 14.03.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē



# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2012.gada 14.marts no plkst. 13.00  
Peldu ielā 7, Jelgavā  
BIZNESA INKUBATORĀ

## NAMATĒVS

AGRIS ĶIPURS, JIC biznesa inkubatora vadītājs

## TĒMA

**Biznesa atbalsta instrumenti. Enerģētika**

### Apakštēmas:

- Biznesa atbalsta instrumenti: valsts, reģiona, pilsētas līmenī
- Kas un vai vispār pilsētai jādara pilsētas kā atrašanās vietas konkurētspējas palielināšanai?
- Enerģētika, atjaunojamie energoresursi: tehnoloģijas, kas top Jelgavā
- Kādi atjaunojamie energoresursi būtu perspektīvi Jelgavai? Cik zaļai jābūt Jelgavai?
- Sadarbības projekti un sadarbības idejas

## DARBA KĀRTĪBA

**Agris Ķipurs**, JIC. JIC loma inovāciju veicināšanā Jelgavā un Zemgalē: piemēri un veiksmes stāsti

**Diskusija** par biznesa atbalsta instrumentiem un sadarbības projektiem

Diskusijas noslēgumā īsa Inkubatora apskate

**Jānis Kudums**, 2K ENERGY. Enerģētika, atjaunojamie energoresursi. Tehnoloģijas, kuras izstrādā Jelgavā.

**Gints Birzietis**, LLU. Biodegviela – risinājumi transportam.

**Imants Ziemelis**, LLU. Saules enerģija – vai alternatīva Jelgavai?

**Diskusija** par sadarbības iespējām un sadarbības projektiem

**Noslēgums**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

Darba kārtība

Projektu ideju saraksts

## VIZĪTKARTE

[www.jic.lv](http://www.jic.lv)

# 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – JIC darbs un veiksmes stāsti

Inkubatora darbības modelis ir granta finansējuma piešķiršana uzņēmumiem. Daļu no pakalpojumiem sniedz inkubators, no kā arī gūst peļņu.

Cilvēki nāk uz inkubatoru galvenokārt 3 pamatiemeslu dēļ :

- Projektos iztrūkstošās kompetences ;
- Kontakti ;
- Kapitāls, nauda.

Mēnesī vidēji inkubatorā piesakās 10 uzņēmumi, no kuriem vidēji tiek uzņemti 2.

## VEIKSMES STĀSTI

### 1) HYGEN

Uzņēmums kurš pēc JIC domām būs veiksmes stāsts arī Latvijas mērogā. Uzņēmums nodarbojas ar dabasgāzes uzpildes iekārtas transportam.

Dabasgāze ir vērtējama kā būtiskākā alternatīva transportam. Sakarā ar jaunām atradnēm pasaulē, dabasgāzes apjoms pasaulē ir būtiski pieaudzis.

HYGEN ir patentējis un radījis mājsaimniecības sektorā pielietojamu uzpildes iekārtu, kura nodrošina dabasgāzes uzpildi 6 minūšu laikā.

Būtiski ir atzīmējams, ka pašlaik testētais biznesa modelis nosaka, ka gala patērētājam šis pakalpojums nemaksās neko, jo tehnoloģijas ieviesēji būtu dabasgāzes tīkla uzturētāji, kas investētu tehnoloģiju uzturēšanā ar mērķi kāpināt dabasgāzes pārdošanas apjomus.

### 2) MAILIGEN

Informāciju komunikāciju tehnoloģiju uzņēmums, kurš ir izstrādājis e-pasta mārketinga kampaņu organizēšanas un veikšanas rīku. Uzņēmuma radītais produkts uz doto brīdi ir atzīts par 6. labāko servisu pasaulē. Lietotāju skaits ir mērāms vairākos tūkstošos.

### 3) RŪDOLFS (Lat Eko Food)

Uzņēmums ražo bērnu biezeņus. Biezeņi ir izgatavoti no latviešu bioloģisko lauksaimniecību izejvielām. Receptūras ir izstrādātas Dobeles augkopības institūtā un Latvijas lauksaimniecības universitātē.

Inkubatora ietvaros attīstās vēl vairāki uzņēmumi, ar pārējiem uzņēmumiem ir iespējams iepazīties tīmekļa vietnē :

[www.jic.lv](http://www.jic.lv)

## 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – JIC un zinātne/ biznesa atbalsta instrumenti

### JIC SADARBĪBA AR ZINĀTNI (LLU)

JIC norāda, ka studenti nav gluži tā auditorija, kurā meklēt inovatīvus biznesa iesācējus. Uzņēmējdarbība, lai arī ir iesācēju business, tomēr prasa zināmu pieredzes bagāžu. Universitāte var rosināt interesi par uzņēmējdarbību studentos, tomēr lielākajā daļā gadījumu students līdz uzņēmuma veidošanai nonāk laika gaitā.

Inkubatora sadarbība ar universitāti norisinās tad, ja kādam no inkubatora uzņēmumiem ir konkrēta nepieciešamība, kuru ir iespējams veiksmīgi atrisināt ar universitātes palīdzību, tad tiek pakalpojums pirkt no universitātes. Kā piemēri tika minēti Organic foods receptūras izstrāde un dažādu IT pakalpojumu pirkšana no universitātes.

Nav uzstādījuma, ka JIC strādā ar LLU – JIC strādā ar to pakalpojumu sniedzēju, kurš labāk var atrisināt nepieciešamo uzdevumu.

Impulsam ir jānāk no uzņēmējdarbības, ja uzņēmēji strādā pie tehnoloģiskiem projektiem tad rodas vajadzība griezties pie universitātes un meklēt palīdzību.

### BIZNESĀ ATBALSTA INSTRUMENTI

**LLU inovāciju pārdevējs** – Šāda struktūra uz doto brīdi pastāv ekonomikas ministrijas pārvaldībā – tehnoloģiju pārneses punkts, kas ir struktūra kura cenšas savest kopā uzņēmēju ar zinātnieku. Ja ir uzskats, ka šī struktūra nedarbojas pietiekami efektīvi ir nepieciešams izskatīt iespējas uzlabojumiem.

**Privāti "akseleratori"** - Dotajā brīdī inkubators bez struktūrfondu finansējuma pārtaptu par pakalpojumu sniedzēju, jo trūkst privātā granta finansējuma. Ja izdodas piesaistīt privātos akseleratorus, tad veiksmīgiem inkubācijas periodu noslēgušiem uzņēmumiem tiek piešķirts noteikts finansējums pretim saņemot daļas uzņēmumā, šāds ir pamatprincips privāto akseleratoru darbībā.

**Piesaistīt kvalificētu darbaspēku Jelgavai** – Potenciāli izskatīt iespējas stipendijām vai kādiem citiem motivatoriem uzņēmumiem, kuri ir gatavi veikt savu darbību Jelgavā.

## 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – biznesa atbalsta instrumenti II

**Nomas un komunālie maksājumi ir vienādi Rīgā un Jelgavā** – Potenciāli izskatīt iespējas parādīt uzņēmējam ka Jelgava ir ieinteresēta nākt pretim un veidot kādus atvieglojumus, lai izceltu Jelgavu salīdzinājumā ar Rīgu. Turpināt diskusiju par iespējām piešķirt uzņēmumiem atvieglojumus nekustamā īpašuma nodoklim.

**Kliedēt aizspriedumus par transportu** – Mērķis ir panākt Rīgas iedzīvotāju aizspriedumu, par Jelgavas tālumu, kļedēšana, kas lielā mērā ļautu panākt situāciju, kad par potenciālo Jelgavas darbaspēku varēs uzskatīt arī visus Rīgas iedzīvotājus.

## 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – 2K ENERGY alternatīvās enerģijas risinājumi

Uzņēmuma piedāvātais produkts un risinājums nodrošina kanalizācijas notekūdeņu izmantošanu siltumenerģijas atgūšanai.

Daudzdzīvokļu mājās pašlaik karstā ūdens sagatavošanai tiek patērēts 33-60% no ēkas gada siltumenerģijas patēriņa. Pašlaik kanalizācijas notekūdeņi tiek novadīti kanalizācijas tīklā, zaudējot enerģiju. 2K ENERGY risinājums paredz to, ka visi notekūdeņi tiek savākti kanalizācijas akumulācijas tvertnē, kurā starposms ir siltumsūkņis, pēc nepieciešamības, kad ir patēriņš karstajam ūdenim ar siltumsūkņa palīdzību tiek nodzesēti kanalizācijas notekūdeņi un siltums, kurš bija kanalizācijas notekūdeņos tiek pārnesti karstā ūdens sagatavošanai. Ar šādas tehnoloģijas palīdzību var nodrošināt 70-100% ēkai nepieciešamā karstā ūdens cirkulāciju.

Lietderības koeficients šādai tehnoloģijai svārstās no 3,5-5%, koeficients ir atkarīgs no ēkas uzbūves.

### ĪSTENOTĀ PROJEKTA REZULTĀTI

Tehnoloģija ir uzstādīta daudzdzīvokļu mājā Jelgavā, loka maģistrālē 23. Projekts izstrādāts ar KPFI atbalstu.

Ieguvumi :

- CO2 emisiju samazinājums 26-37% gadā;
  - 10–25% ietaupījums naudas izteiksmē iedzīvotājiem.
- Ieguvuma procents ir atkarīgs no ēkas lieluma un siltumenerģijas tarifa cenas konkrētajai mājai;
- kWh/l apzīmē cik kilovatstundas tiek patērētas karstā ūdens litra sagatavošanai. 2010 – 2011. gadā loka maģistrāles 23 ēkai tika patērēts 300-350 kWh/l, pēc projekta īstenošanas un tehnoloģiju ieviešanas rezultāts ir 100 kWh/l.

Iekārtas šī projekta īstenošanai un tehnoloģiju ieviešanai šai konkrētai mājai izmaksāja 70 000 Ls (iekļaujot PVN).

Lai iekārta atmaksātos un būtu izdevīga ir jābūt pietiekama lieluma mājai vai arī ir liels notekūdeņu apjoms. Jo lielāks ir ēkas notekūdeņu apjoms, jo ātrāk atmaksāsies šis iekārta.

# 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – Atjaunojamie energoresursi, biodegviela

## LLU PĒTNIECĪBA ALTERNATĪVĀS DEGVIELAS SFĒRĀ

Galvenie virzieni bio degvielu izpētē ir sekojoši :

- Bioetanols – sākot no 5% piejaukuma, līdz E85 degvielas izmantošanai. Galvenokārt pētīta tiek izmantošana vieglajos automobiļos.
- Biodīzeļdegviela – Arī pamatā vieglajiem automobiļiem. Pētītie degvielu varianti ir sākot no 1 pievienotā procenta līdz pat 100% biodīzeļdegvielas sastāvam.
- Tīra rapšu eļļa – Tiek pārbaudīta un testēta automobiļos un dzinējos.
- Ūdeņraža degviela – Ir veikti pētījumi, lai noteiktu kā darbojas auto ar ūdeņraža piešprici degvielai.

Universitātē ar speciālas tehnikas palīdzību tiek veikti testi katrai no alternatīvajām degvielām, lai noteiktu jaudu, griezes momentu, degvielas patēriņu, ietekmi uz dzinēju.

Apzinoties apkārt esošo situāciju, kad lielākā daļa auto uz ceļiem ir aptuveni 10 gadus veci, alternatīvās degvielas un tehnikas pārsvarā tiek testētas uz lietotiem automobiļiem un dzinējiem.

## PERSPEKTĪVIE BIO DEGVIELAS VEIDI NĀKOTNEI

- E85 – etanola degviela, 85% spirts. Rīgā Statoil ir vienīgais uzpildes tanks pašlaik. Ir speciāli pielāgoti dzinēji, kuri var braukt gan ar etanolu gan arī ar benzīnu. Etanolam ir labāki izmešu rādītāji kā biodīzelim.
- Tīrā augu eļļa komerctransportā – niša ir uzņēmumu transportam, kuri ir rapšu eļļas ražotāji, vai kuriem ir pieeja lētai rapšu eļļai.
- Biogāze – Izdevīga sabiedriskajā, komunālajā, pilsētas transportā. Zviedrijā biogāze tiek laista dabas gāzes tīklā un uzpilde notiek no dabasgāzes tīkla. Ir jāmeklē iespējas uzpildei. Degviela pašlaik ir vairāk orientēta uz slēgtiem transporta parkiem ar lielu patēriņu.
- Hidroginēta augu eļļa (HVO) – Skandināvijā jau piedāvājumā. Ir uzbūvētas pilotrūpnīcas. Pēc savām īpašībām degviela tikai mazliet atšķiras no standarta dīzeļdegvielas, izmešu rādītājos pat labāk. Uz doto brīdi ir neskaidrības par šādas degvielas izmaksām, kas liek noprast, ka uz doto brīdi izmaksas ir augstas.
- Hibrīdpiedziņas automobiļi un autobusi – Iekšdedzes un elektromotors darbojas paralēli, tādējādi samazinot fosilas degvielas patēriņa samazinājumu.

## 5.sanāksme: diskusijas pieraksts – Saules enerģijas izmantošana

LLU Nodarbojas ar pētījumiem sekojošos virzienos:

- Saules kolektoru pētījumi – Esošie saules kolektori pārvērš 70% starojuma, dienā tas ir vērtējams kā 600-700 vatus uz kvadrātmetru. Kolektorus lietderīgi ir izmantot no aprīļa līdz septembra mēnešiem. Izmaksas saules kolektoram ir aptuveni 1000 Ls uz 1 kvadrātmetru. Esošie aprēķini liecina, ka 10 gadu laikā investīcijas izvēršot saules kolektorus atmaksāsies.
- Sivēnu apsildīšanas pētījumi – jaunajiem sivēniem ir nepieciešama 35-36 grādu temperatūras apsildāma grīda. Grīdu ir iespējams sildīt ar elektrību, gāzi, granulām. Vasarā ir iespējams sildīt ar saules kolektoriem, bet ziemā tiek meklēti risinājumi lietot bioloģisko siltumu, kuru izdala cūkas.

### **IESPĒJAS SAULES ENERĢIJAS IZMANTOŠANAI**

Hibrīdās saules baterijas – Saules baterijas kombinācijā ar siltumsūkni. Ziemas periodā neefektīvi. Kritiski vērtējot uz doto brīdi šādas tehnoloģijas neatmaksātos.

“Tautas” saules kolektori – Ir iespējams pašam izveidot saules kolektorus, bet šādu kolektoru efektivitāte būs ievērojami zemāka.

Solar walls Jelgavā – Metru garš kolektors uzsilda gaisu par 10 grādiem. Lēta pašizmaksa. Ārzemēs bieži izmanto gaisa uzsildes saules kolektorus. Darbība norisinās sekojoši – kolektors ņem gaisu no istabas, uzsilda un palaiž kolektorā.

Kaltēšana ar maz uzsildītu gaisu – Autonoma kaltēšanas iekārta izmantojot saules bateriju. Kaltēšana norisinās ar gaisu, kas tiek uzsildīts līdz 20 grādiem. Ideāls variants piemēram ārstniecisko augu novākšanai, kurus nedrīkst kaltēt augstā temperatūrā.

# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 6. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 21.03.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē



# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2012.gada 21.martā no plkst. 13.00

Viesnīcā "Jelgava"

Lielā ielā 6, Jelgavā

## NAMAMĀTE

Eva Melbārde, SIA „KULK” valdes priekšsēdētāja

## TĒMA

**Potenciālie tūrisma produkti un piedāvājums Jelgavā**

### Apakštēmas:

- Jelgavas reģionālā tūrisma centra plānotās iniciatīvas tūrisma attīstībā Jelgavā un apkārtnē
- Tūrisma attīstības projekti
- Savstarpējas sadarbības platforma starp privāto un publisko sektoru Jelgavā tūrismā jomā

## DARBA KĀRTĪBA

**Iepazīšanās ar viesnīcu "Jelgava" un tās piedāvājumu.  
Tūrisma attīstības iniciatīvas Jelgavā.**

Jelgavas reģionā tūrisma centra vadītāja Anda Iljina

**Diskusija** un projektu ideju noteikšana

**Noslēgums**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

- Informācijai: Iepriekšējās **sanāksmes pieraksts**
- Darbam: Tematisko **projektu saraksts tūrisma jomā:** plānotie pilsētas attīstības projekti un idejas no Attīstības programmas 2020 plānošanas procesa

## INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU

**[www.hoteljelgava.lv](http://www.hoteljelgava.lv)**

## 6.sanāksme: diskusijas pieraksts

### 1. Tūrisma nozare Jelgavā šobrīd:

Reģionālais tūrisma centrs (RTC) darbojas kā:

- 1) Sv.Trīsvienības baznīcas torņa apsaimniekotājs;
- 2) Tūrisma informācijas centrs Jelgavā;
- 3) Tūrisma nozares plānotājs un veidotājs.

### 2. Tūrisma attīstību RTC saskata 4 virzienos:

- 1) Kultūras tūrisms
- 2) Dabas tūrisms
- 3) Aktīvais un sporta tūrisms
- 4) Industriālais tūrisms

(sk. Nākošo slaidu un RTC prezentāciju pielikumā)

### 3. POTENCIĀLIE SADARBĪBAS PROJEKTI UN SADARBĪBĀ RISINĀMIE JAUTĀJUMI

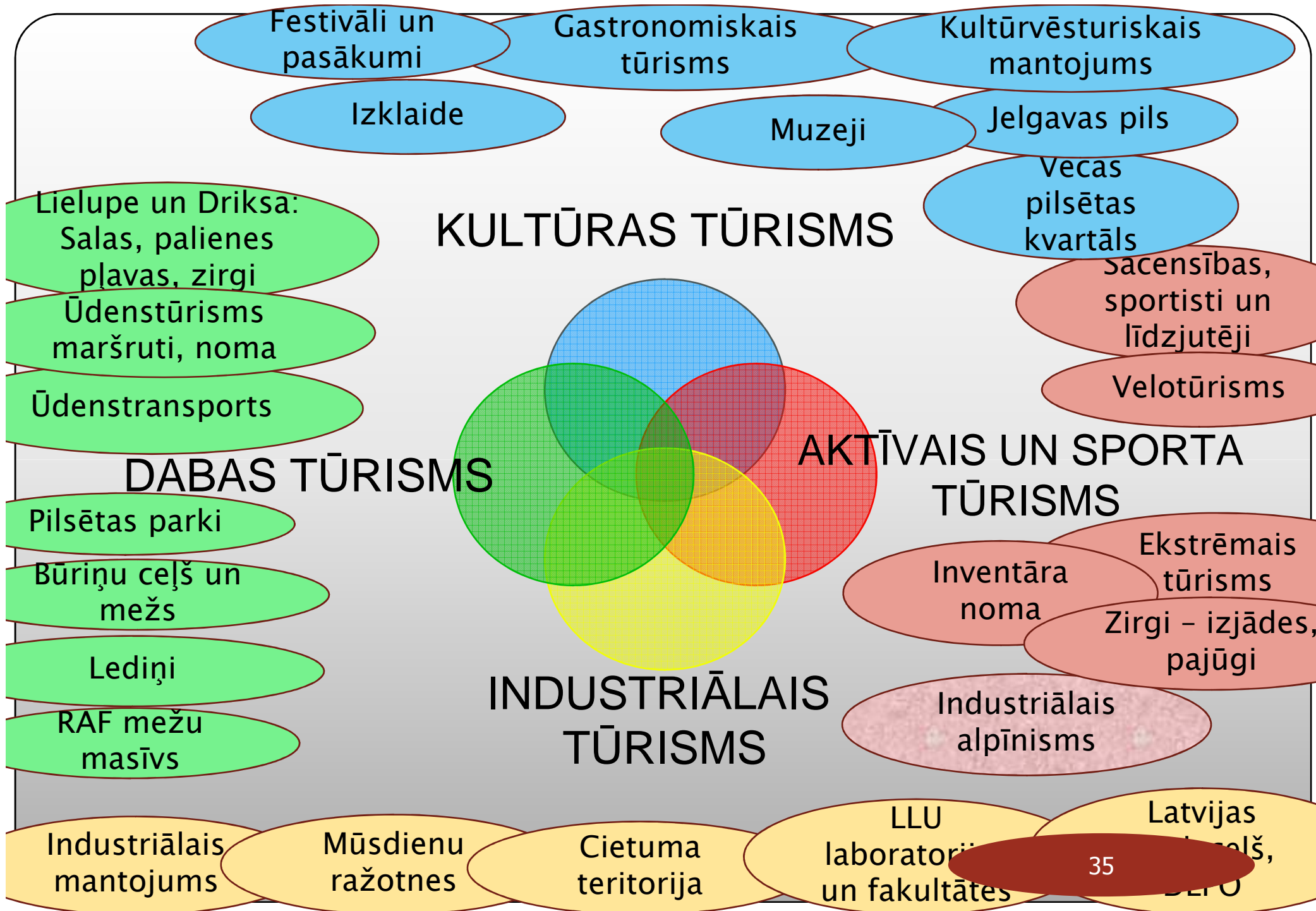
-**Ūdenstransports Lielupē** – izklaidei un atpūtai – “Baudi nesteidzoties” - (ap Pilssalu; līdz J.Čakstes mājām “Auči”, līdz Jūrmalai (Likumdošanas regulējums, tehniski ekonomiskais pamatojums)

-**Velobraucējiem draudzīga infrastruktūra Jelgavā** – maršrutu tīklojums starp tūristu piesaistēm, dzīvojamajiem mikrorajoniem, centru; velonovietnes pie publiskās/ privātās infrastruktūras (kopīgi izstrādāti tehniskie risinājumi), velonomas stendu tīkls (pēc BalticBike principa)

- **Tūrisma klastera veidošana Jelgavā un apkārtnē**

- **Naktsmitņu sektora attīstība Jelgavā** (LLU kopmitņu potenciāls, ekonomiskās klases viesnīca)

- **Ražojošo uzņēmumu iesaiste industriālā tūrismā** – sadarbības priekšnosacījumi, principi





Nozīmīgākie zīmoli un iespēja izmantot tūrismā



Uzticama druka!



# Sadarbības tīkla izveide un sadarbības projektu izstrāde 7. sanāksmes rezultātu apkopojums

Jelgavā, 28.03.2012

Jelgavas pilsētas pašvaldības projekts «Jelgavas pilsētas pašvaldības kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā» 1.5.2.2.3.aktivitātes «Atbalsts pašvaldībām kapacitātes stiprināšanā Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai» ietvaros. Vienošanās numurs  
1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/031/22



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

# Sanāksmes darba kārtība un tēmas

## VIETA UN LAIKS

2011.gada 28.marts no plkst. 13.00  
ZR KAC Metālapstrādes mācību parkā  
Krišjāņa Barona 40, foajē (ekskursija)  
Zemgales reģiona Kompetenču attīstības centrs (ZR KAC)  
Svētes ielā 33, Jelgavā

## NAMAMĀTE

Sarmīte Vīksna, ZR KAC direktore

## TĒMA

**Izglītība, prakse, NVO**

### Apakštēmas:

- Izglītība mūža garumā: pilsētas un pilsētas ekonomikas vajadzības
- Sadarbības modeļi starp izglītības iestādēm, uzņēmējiem un NVO izglītības jomā
- Jelgava – izglītības pilsēta?
- ZR KAC un LLU: kā panākt sinerģiju?
- NVO loma un sadarbība ar uzņēmējiem un pašvaldību

## DARBA KĀRTĪBA

**Ekskursija** pa ZR KAC Metālapstrādes mācību parku.  
**M.Ernstons**, ZR KAC Metālapstrādes mācību parka vadītājs.

ZR KAC piedāvājums prezentācija - diskusija. Zemgales reģionālā Kompetenču attīstības centra direktore **S.Vīksna**

ZR KAC sadarbības iespējas ar uzņēmējiem un NVO – prezentācija - diskusija. **L.Miķelsone**, ZRKAC uzņēmējdarbības atbalsta nodaļas vadītāja.

Par NVO lomu un sadarbības iespējām. **Uldis Dūmiņš**, Zemgales NVO centra valdes priekšsēdētājs

### Diskusija

### Noslēgums

**NB! Iespējams, ka būs nepieciešams ilgāks laiks diskusijai, jo izglītības un NVO tēmu loks ir plašs.**

## DOKUMENTI PIRMS SANĀKSMES

•Informācijai: Iepriekšējās **sanāksmes pieraksts**

## INFORMĀCIJA PAR IESTĀDI

**[www.zrkac.lv](http://www.zrkac.lv)**

## 7. sanāksme: diskusijas pieraksts – ZR KAC piedāvājums un sadarbības iespējas

Zemgales reģiona Kompetenču attīstības centrs (ZR KAC) ir pašvaldības izglītības iestāde, kuras darbības mērķis ir nodrošināt Jelgavas pilsētas un Zemgales reģiona iedzīvotāju vajadzībām atbilstošu kvalitatīvu mūžizglītības piedāvājumu un metodisko, izglītojošo un informatīvo atbalstu formālās un neformālās izglītības iestādēm un pedagogiem.

### **ZR KAC izglītības darba saturu iesteno 5 nodaļas:**

- Tālākizglītības nodaļa
- Vispārējās un profesionālās izglītības atbalsta nodaļa
- Uzņēmējdarbības atbalsta nodaļa
- Informācijas resursu un tehnoloģiju nodaļa
- Metālapstrādes mācību parks
- Metodiskā bibliotēka

### **Katras nodaļas darbības pamatā ir:**

- izglītojošais darbs (tālākizglītības kursi, semināri, konferences, pieredzes apmaiņas pasākumi)
- metodiskais darbs (jaunu izglītības programmu izstrāde, metodisko materiālu izveide, nodarbību kvalitātes izvērtēšana)
- pētnieciskais darbs (izglītības vajadzību izpēte, darba meklētāju priekšstatu un nodomu izpēte, skolēnu sasniegumu izpēte)

• informatīvais darbs (informatīvie un prezentācijas pasākumi, literatūras izstādes, tematiskie Interneta resursu apkopojumi)

### **SADARBĪBAS IESPĒJAS, VEIKTĀS AKTIVITĀTES**

- ZR KAC sadarbojas ar Jelgavas novada NVO. Tika spriests par uzņēmējdarbības attīstību un iespējām kā iesaistīt NVO. Piemērām, viena no sadarbības idejām, kas būtu jāturpina, ir darbs ar mājamatniekiem. Decembrī norisinājās kontaktbirža ar reģiona uzņēmējiem.
- Iepriekš veikto aktivitāšu rezultātā tika noteikta mērķauditorija – pārtikas amatnieki, t.sk. sadarbībā ar LLU.
- Rīkot vispārīzglītojošo skolu skolēnu integrētas mācību stundas uzņēmumos.
- Rīkot ekskursijas uzņēmumos.
- «Profesija paralēli vispārējai vidējai izglītībai» un «profesija paralēli augstākajai izglītībai» – inovāciju un pilotprojekti izglītības sistēmā
- Metālapstrādes muzejs

# 7.sanāksme: diskusijas pieraksts – Zemgales NVO Centra loma un sadarbības iespējas

Biedrība „Zemgales NVO Centrs” veiksmīgi darbojas kopš 1998.gada 14.decembra, kad to kopā izveidoja vairākas nevalstiskās organizācijas. Zemgales NVO Centra mērķis ir veicināt pilsoniskās sabiedrības attīstību Zemgales reģionā.

Latvijā uz šo brīdi pastāv 15697 nevalstiskas organizācijas. Nedēļā vidēji tiek reģistrētas 20-30 jaunas organizācijas. Jelgavā gada laikā tiek reģistrētas 20-30 jaunas organizācijas. Jelgava atrodas 5. vietā Latvijā pēc nevalstisko organizāciju skaita, ar 313 biedrībām, no kurām aptuveni 100 biedrības ir uzskatāmas par aktīvām. Jelgavā uz 200 iedzīvotājiem ir 1 biedrība.

## **SADARBĪBA AR PAŠVALDĪBU**

- Pašvaldības komisijas (NVO līdzdalība)
- Biedrību un nodibinājumu atbalsta fonds. Sniedz iespēju biedrībām rakstīt projektus un izmantot atbalsta fonda līdzekļus kā līdzfinansējumu.
- Telpas. Pašvaldība nodrošina telpas lielākajām biedrībām. Uz šo brīdi 9-10 biedrībām.
- Publicitāte (NVO un jauniešu sadaļas) un informācijas apmaiņa. Zemgales NVO centrs administrē NVO un jauniešu sadaļas [www.jelgava.lv](http://www.jelgava.lv) tīmekļa vietnē.

## **SADARBĪBA AR UZŅĒMĒJIEM**

- Uzņēmēji atbalsta organizāciju rīkotos pasākumus.
- Nevalstiskās organizācijas darbojas uzņēmumu telpās.

## **IESPĒJAS SADARBĪBAI**

- Kopīgu pilsētas pasākumu / svētku rīkošana. Organizācijas strādā ar tiešajām mērķa grupām. Iespēja piesaistīt cilvēkus izmantojot ES programmu “Eiropa Pilsoņiem”, starptautisko brīvprātīgo iesaistīšana (seniori un jaunieši).
- Turpināt nodrošināt un attīstīt NVO darbībai infrastruktūru
- Turpināt iesaistīt aktīvākās NVO pašvaldības darbā (komisijas, darba grupas un tml.)
- Sociālo jautājumu risināšana / jauniešu brīvais laiks u.c.
- Veidot kopīgu pilsētas fondu (pašvaldība-nvo-uzņēmējs), kurā uzņēmējs varētu ziedot līdzekļus pretī saņemot, piemēram, nodokļu atlaides.
- Sociālā palīdzība un līdzīgas iniciatīvas sadarbībā starp pašvaldību un NVO
- NVO iniciatīvas «barjeru» / «ierobežoto iespēju» nojaukšanai pilsētā, piemēram, diskusiju platforma vides pieejamības uzlabošanai, dzīvei draudzīgiem iekškvartāliem un koprades procesā veidotas vadlīnijas pilsētai